Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 200 (10941) | Воскресенье, 18 июля 1948 г. | ЦЕНА 20 КОП.

Сегодня — День Воздушного Флота СССР

Сегодня советский народ и его Вооруженные Силы отмечают успехи в развитии нашей авиации, достигнутые в результате доблестного труда советских людей в годы послевоенной Сталинской пятилетки.

Да здравствует Советский Воздушный Флот!

Да здравствует наш вождь и учитель великий Сталин!

ПРИКАЗ
Министра Вооруженных Сил Союза ССР

18 июля 1948 г. № 35 г. Москва

Товарищи летчики и штурманы, воздушные стрелки и радисты, авиационные техники, мотористы и механики, работники авиационной промышленности!

Товарищи солдаты и матросы, сержанты и старшины!

Товарищи офицеры, генералы и адмиралы!

Сегодня советский народ и его Вооруженные Силы празднуют День Воздушного Флота Союза ССР и отмечают успехи в развитии нашей авиации, достигнутые в результате доблестного труда советских людей в годы послевоенной Сталинской пятилетки.

Конструкторы, инженеры и работники авиационной промышленности на базе социалистической индустрии успешно развивают нашу многомоторную и реактивную авиационную технику.

Летчики, владеющие этой высокой техникой, неустанно совершенствуют свои летные качества, укрепляя могущество Воздушного Флота Союза ССР.

Приветствую и поздравляю Вас с всенародным праздником — **Днем Воздушного Флота Союза ССР.**

Желаю всему личному составу авиации Вооруженных Сил и всем работникам авиационной промышленности новых успехов в деле дальнейшего развития современной авиационной техники.

В ознаменование Дня Воздушного Флота СССР **приказываю:**

Сегодня, 18 июля 1948 года, произвести салют в столице нашей Родины — Москве и в столицах Союзных Республик двадцатью артиллерийскими залпами.

Да здравствует Советский Воздушный Флот!

Да здравствуют наши Вооруженные Силы!

Да здравствует Советское Правительство!

Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая партия (большевиков)!

Да здравствует наш вождь и учитель великий **СТАЛИН!**

Министр Вооруженных Сил Союза ССР
Маршал Советского Союза Н. БУЛГАНИН.

Сталинская авиация — гордость советского народа

Сегодня — День Воздушного Флота СССР. Это праздник не только работников авиации — летчиков, конструкторов, рабочих, инженеров и техников авиационной промышленности, но праздник всех трудящихся нашей страны, всего советского народа.

В Советском Союзе любят авиацию, гордятся ею, заботятся о дальнейшем ее развитии и совершенствовании. Нигде в мире нет и не может быть такого любовного и заботливого отношения к авиации со стороны широчайших народных масс, какое наблюдается в нашей стране.

Советский народ гордится тем, что наша страна является родиной самолетостроения, что ей принадлежит бесспорный приоритет в решении важнейших вопросов развития авиации, что наша советская авиация заняла и прочно удерживает первое место в таблице международных авиационных рекордов.

Советский народ создал свою авиацию — создал ее неутомимым творчеством своих конструкторов, упорным трудом своего героического рабочего класса, усилиями своей социалистической индустрии.

Когда мы, советские люди, радуемся успехам своей родной авиации, мы постоянно помним о том, что у нас не было бы такой замечательной авиации, если бы не мудрая и дальновидная сталинская политика индустриализации, которая создала в нашей стране, наряду с другими отраслями тяжелой промышленности, мощное современное самолетостроение и моторостроение. Без индустриализации страны «мы не имели бы ни металлургии, ни машиностроения, ни тракторов и автомобилей, ни авиации и танков. Мы оказались бы безоружными перед внешними врагами. Мы подорвали бы основы социализма в нашей стране. Мы оказались бы в плену у буржуазии, внутренней и внешней» (И. Сталин).

Советская авиация, как особенно наглядно показала Великая Отечественная война, сильна не только своей техникой, — она сильна также своей стратегией и тактикой, она сильна своими людьми — летчиками и штурманами, воздушными стрелками и радистами, авиационными техниками, мотористами и механиками.

Почему стратегия и тактика нашей авиации показали свое полное превосходство перед стратегией и тактикой немецкой авиации? Потому, что командование советских Военно-Воздушных Сил, командование каждого авиационного соединения действовали на основе самой передовой в мире военной науки — сталинской науки побеждать!

Почему наши доблестные летчики продемонстрировали в боях высокие моральные качества и непревзойденное мастерство? Потому что эти качества выкованы и воспитаны великой партией Ленина — Сталина, в их основе лежит самая передовая идеология — идеология советских людей, героев и творцов новой жизни, членов социалистического общества! Наших летчиков недаром зовут сталинскими соколами — их вырастил и воспитал в духе пламенного советского патриотизма, в духе беззаветной верности делу коммунизма вдохновитель и организатор всех наших побед — великий вождь и учитель Иосиф Виссарионович Сталин.

Фактически один на один советская авиация разгромила основные военно-воздушные силы гитлеровской Германии, в распоряжении которой были авиационная промышленность и военно-стратегические ресурсы всей оккупированной Европы. Именно потому, что основная масса немецкой авиации была сконцентрирована на советско-германском фронте, где она методически и беспощадно уничтожалась нашими летчиками, англо-американские военно-воздушные силы не встречали сколько-нибудь сильного сопротивления. Не на Западе, не в пустынях Африки, не в районе Средиземного моря, а под Москвой и Сталинградом, под Ленинградом и на Украине, в Белоруссии и Прибалтике под ударами советских истребителей, штурмовиков и бомбардировщиков нашла свою могилу немецкая авиация!

В бесчисленных воздушных сражениях с врагом крепла, мужала, обогащалась опытом, в частности опытом четкого взаимодействия с наземными войсками, наша доблестная сталинская авиация. Ее победы — наша гордость и слава!

Мы, советские люди, гордимся не только славными прошлыми делами своей авиации — блистательными, вошедшими в историю перелетами в мирное время, легендарными подвигами наших летчиков в период войны, — мы гордимся также тем, что и сейчас, после победоносного завершения войны, наша авиация не почила на лаврах, не остановилась в своем развитии и совершенствовании. Как подчеркивает сегодняшний приказ Министра Вооруженных Сил СССР Маршала Советского Союза тов. Н. А. Булганина, наш народ и его вооруженные силы, празднуя День Воздушного Флота, «отмечают успехи в развитии нашей авиации, достигнутые в результате доблестного труда советских людей в годы послевоенной Сталинской пятилетки». В частности, успехи нашей многомоторной и реактивной авиационной техники есть результат неутомимого труда и творчества конструкторов, инженеров и работников авиационной промышленности на базе нашей могучей социалистической индустрии. Овладевая этой новой высокой техникой, советские летчики неустанно совершенствуют свои летные качества, укрепляют могущество Воздушного Флота великой социалистической державы.

Сегодняшний праздник — всенародный смотр новых достижений советской авиационной промышленности и конструкторской мысли, смотр новых успехов нашей сталинской авиации.

Советский народ ставит авиацию на службу мирному строительству, использует ее в интересах восстановления и развития своего хозяйства. Вместе с тем он зорко следит за происками поджигателей новой войны из лагеря международной реакции и продолжает настойчиво крепить свои вооруженные силы, в том числе военно-воздушные силы — надежный оплот мирного труда и верный страж государственных интересов нашей Родины.

Успехи в развитии советской авиации неотделимы от самоотверженного труда нашего народа, от его героической борьбы за выполнение послевоенной сталинской пятилетки в четыре года. Публикуемое сегодня в газете сообщение Госплана СССР об итогах второго квартала свидетельствует о новых крупных успехах нашего социалистического народного хозяйства, о замечательных плодах, которые приносит самоотверженный труд миллионов советских патриотов — рабочих, колхозников, интеллигенции.

С чувством глубокой национальной гордости будут наблюдать сегодня советские люди достижения своего любимого детища — своей родной авиации. В этих достижениях увидят они плоды своего труда, своей неустанной патриотической заботы о благе нашей социалистической Родины, об укреплении ее могущества, об умножении ее славы. С любовью и благодарностью вновь и вновь обратят они свои мысли к организатору всех побед Советского Союза, к человеку, вдохновляющему и творчество ученого, и труд рабочего и крестьянина, и мастерство летчика, к человеку, с именем которого связан каждый шаг нашего движения по славному пути коммунизма, — к мудрому вождю народов — великому Сталину!

В СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР

О присуждении звания лауреата Сталинской премии первой степени главному конструктору завода Министерства авиационной промышленности ШВЕЦОВУ Аркадию Дмитриевичу

Совет Министров Союза ССР **постановил:**

За создание авиационного двигателя большой мощности присудить звание лауреата Сталинской премии первой степени главному конструктору завода Министерства авиационной промышленности **Швецову** Аркадию Дмитриевичу с выдачей ему 200 тысяч рублей.

О присвоении воинского звания генерал-лейтенанта инженерно-авиационной службы ШВЕЦОВУ Аркадию Дмитриевичу

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

Совет Министров Союза ССР **постановляет:**

Присвоить установленное Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 мая 1940 года и Постановлением Государственного Комитета Обороны от 22 января 1942 года воинское звание генерал-лейтенанта инженерно-авиационной службы **Швецову** Аркадию Дмитриевичу.

Председатель Совета Министров Союза ССР **И. СТАЛИН.**

Управляющий Делами Совета Министров СССР **Я. ЧАДАЕВ.**

Москва, Кремль. 17 июля 1948 года.

От Центрального Комитета ВКП(б)

ЦК ВКП(б) с прискорбием извещает о смерти кандидата в члены ЦК ВКП(б), заместителя председателя Совета Министров Украинской ССР т. **СТАРЧЕНКО Василия Федоровича.**

ЦК ВКП(б).



Иосиф Виссарионович Сталин

Торжественное заседание в Москве

Вчера в Зеленом театре Центрального парка культуры и отдыха имени Горького состоялось торжественное заседание Московского Совета депутатов трудящихся, Московского городского комитета ВКП(б), Главного командования Военно-Воздушных Сил СССР совместно с воинами Советской Армии и трудящимися столицы, посвященное Дню Воздушного Флота СССР.

Театр заполнен. Свыше 20 тысяч трудящихся пришли на собрание. Огромная сцена убрана флагами и цветами. В центре — портреты В. И. Ленина и И. В. Сталина. На красном полотнище горят слова: «Да здравствует великая партия большевиков, партия Ленина — Сталина!»

Торжественное заседание открыл секретарь МГК ВКП(б) тов. И. А. Парфенов. Предложение Героя Социалистического Труда тов. А. С. Яковлева избрать в почетный президиум Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем И. В. Сталиным встречается бурной и продолжительной овацией присутствующих. Все встают. Оркестр исполняет Государственный гимн Советского Союза.

С докладом о Дне Воздушного Флота выступил заместитель министра Вооруженных Сил СССР и Главнокомандующий Военно-Воздушными Силами маршал авиации тов. К. А. Вершинин.

В начале доклада тов. Вершинин охарактеризовал исторический путь, пройденный советской авиацией, ее роль в борьбе против иностранных интервентов и в охране мирного созидательного труда советских людей. Докладчик подчеркнул, что советской авиационной науке принадлежит приоритет во всех областях теории и практики воздухоплавания.

Наша страна по праву гордится своими Воздушными Силами, своими высококачественными самолетами, своими летчиками, покрывшими себя неувядаемой славой в годы Великой Отечественной войны. В послевоенные годы советская авиация добилась новых успехов.

Большевистская партия и лично товарищ И. В. Сталин неустанно следят за развитием советской авиации. Благодаря заботам великого Сталина советская страна создала могучую военную авиацию, выпестовала бесстрашных соколов-летчиков.

Тов. Вершинин провозглашает здравицу в честь великой партии Ленина — Сталина и вождя советского народа Генералиссимуса Советского Союза товарища Сталина.

Тысячи людей, присутствующих в Зеленом театре, в едином порыве поднимаются со своих мест и устраивают продолжительную овацию, славя великого вождя, любимого друга и учителя товарища Сталина.

С приветствием летчикам от молодежи и комсомольцев Москвы выступил секретарь МК и МГК ВЛКСМ тов. Красавченко. От имени Московского Совета, Московского комитета ВКП(б) и трудящихся столицы выступил секретарь исполкома Моссовета тов. Леонов.

С огромным воодушевлением участники торжественного собрания приняли приветствие товарищу И. В. Сталину.

Сегодня на Тушинском аэродроме

На Тушинском аэродроме Центрального аэроклуба СССР имени В. П. Чкалова сегодня состоится традиционный праздник, посвященный Дню Воздушного Флота. Это будет новая яркая демонстрация достижений сталинской авиации, возросшего мастерства и выучки советских летчиков, успехов отечественной авиационной индустрии.

Программа праздника составлена из трех отделений.

Праздник начинается в 4 часа дня. Сводный оркестр частей Московского гарнизона в составе 500 музыкантов исполнит Государственный гимн Советского Союза. 20 залпов из ста орудий возвестят о начале торжества.

Честь открытия воздушного парада предоставлена летчикам-спортсменам.

Все второе отделение посвящается демонстрации достижений военной авиации. Лучшие летчики покажут свое мастерство, исполняя фигуры высшего пилотажа на самолетах Лавочкина, Яковлева, Микояна и Гуревича. Зрители увидят индивидуальный и групповой пилотаж на обычных истребителях и реактивных машинах. В числе других номеров программы будет выполнен групповой пилотаж одновременно на пяти реактивных самолетах.

Третье отделение заполнят парашютисты.

Будут выполнены прыжки с виража, из замкнутого круга, затяжные. Потом над полем покажутся 45 транспортных самолетов, которые высадят воздушный десант в составе нескольких сот человек.

В заключение праздника пройдут современные пассажирские самолеты конструкции Туполева и Ильюшина.

Перед началом праздника и по окончании его на аэродроме организуются выступления артистов, танцевальных коллективов, хоров русской народной песни, оркестров.

Главным руководителем авиационного праздника является маршал авиации тов. К. А. Вершинин, первым отделением руководит Герой Советского Союза гвардии генерал-лейтенант авиации тов. Н. П. Каманин, военным отделением руководит гвардии генерал-майор авиации тов. В. И. Сталин, воздушно-десантным отделением — генерал-лейтенант авиации тов. К. Н. Смирнов.

Сообщение Госплана СССР

Об итогах выполнения государственного плана восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1948 год за II квартал

Работа промышленности, сельского хозяйства и транспорта, об'ем капитальных работ и розничного товарооборота во II квартале 1948 года характеризуются следующими данными:

I. ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА ПРОИЗВОДСТВА В ПРОМЫШЛЕННОСТИ

План производства во II квартале 1948 года по валовой продукции промышленности министерствами выполнен следующим образом:

	Процент выполнения квартального плана за II квартал 1948 года
Министерство черной металлургии	111
Министерство цветной металлургии	110
Министерство угольной промышленности западных районов	103
Министерство угольной промышленности восточных районов	100
Министерство нефтяной промышленности южных и западных районов	107
Министерство нефтяной промышленности восточных районов	110
Министерство электростанций	103
Министерство химической промышленности	115
Министерство электропромышленности	114
Министерство промышленности средств связи	108
Министерство тяжелого машиностроения	106
Министерство автомобильной и тракторной промышленности	111
Министерство станкостроения	108
Министерство машиностроения и приборостроения	112
Министерство строительного и дорожного машиностроения	116
Министерство транспортного машиностроения	112
Министерство сельскохозяйственного машиностроения	105
Министерство промышленности строительных материалов СССР	114
Министерство лесной промышленности СССР	121
Министерство целлюлозной и бумажной промышленности	115
Министерство резиновой промышленности	115
Министерство текстильной промышленности СССР	102
Министерство легкой промышленности СССР	107
Министерство рыбной промышленности западных районов СССР	103
Министерство рыбной промышленности восточных районов СССР	76
Министерство мясной и молочной промышленности СССР	101
Министерство пищевой промышленности СССР	111
Министерство вкусовой промышленности СССР	104
Министерства местной и местной топливной промышленности союзных республик	104

План II квартала 1948 года по валовой продукции всей промышленности СССР выполнен на 106 процентов. Задание, установленное годовым планом 1948 года по валовой продукции промышленности на первое полугодие, перевыполнено на 5 процентов.

Министерство электропромышленности, Министерство легкой промышленности, Министерство вкусовой промышленности и Министерство рыбной промышленности западных районов, выполнив план в целом по валовой продукции, в то же время недовыполнили его по некоторым важным видам продукции.

Не выполнен квартальный план производства Министерством черной металлургии — по спецстали, заготовки осевой для вагонных осей, Министерством сельскохозяйственного машиностроения — по самоходным комбайнам, сеялкам тракторным, Министерством электропромышленности — по электровозам, генераторам до 100 квт., Министерством транспортного машиностроения — по паровым турбинам, думпкарам, Министерством автомобильной и тракторной промышленности — по легковым автомобилям и Министерством нефтяной промышленности восточных районов — по добыче природного газа.

II. РОСТ ПРОИЗВОДСТВА ПРОМЫШЛЕННОЙ ПРОДУКЦИИ

Производство важнейших видов промышленной продукции во II квартале 1948 года изменилось по сравнению со II кварталом 1947 года следующим образом:

	II квартал 1948 года в процентах ко II кварталу 1947 года
Чугун	118
Сталь	121
Прокат	123
Рельсы железнодорожные	112
Трубы железные	138
Медь	107
Цинк	147
Свинец	110
Уголь	113
Нефть	115
Бензин	116
Керосин	117
Газ природный	109
Электроэнергия	116
Паровозы магистральные	169
Троллейбусы	136
Автомобили грузовые	141
Автомобили легковые	233
Автобусы	153
Шарикоподшипники	131
Металлургическое оборудование	182
Электромоторы до 100 квт	155
Электромоторы свыше 100 квт	171
Специальные и агрегатные металлорежущие станки	154
Ватерные машины	269
Ткацкие станки	201
Сельскохозяйственные машины	231
Тракторы	214
Плуги тракторные	201
Сеялки тракторные	183
Культиваторы тракторные	121
Молотилки	217
Сода каустическая	120
Сода кальцинированная	141
Минеральные удобрения (суперфосфат, азотные и калийные)	125
Красители синтетические	126
Синтетический каучук	163
Автопокрышки	132
Вывозка деловой древесины	124
Бумага	111
Цемент	122
Шифер	131
Стекло оконное	124
Мягкая кровля	110
Хлопчатобумажные ткани	112
Шерстяные ткани	129
Обувь кожаная	118
Обувь резиновая	135
Чулочно-носочные изделия	138
Масло животное	142
Масло растительное	141
Рыба	114
Мыло	140
Спирт	169

В целом во II квартале 1948 года валовая продукция всей промышленности выросла по сравнению со II кварталом 1947 года на 24 процента.

Во втором квартале 1948 года выпущено сверх плана значительное количество промышленной продукции, в том числе черных и цветных металлов, энергетических углей, нефтепродуктов, машин и оборудования, минеральных удобрений, красителей, лесных и строительных материалов, бумаги, тканей, резиновой обуви, животного и растительного масла.

Установленный на II квартал 1948 года план снижения себестоимости промышленной продукции перевыполнен. Общая сверхплановая экономия от снижения себестоимости промышленной продукции составила в первом полугодии 1948 года 1.500 миллионов рублей.

III. СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

В сельском хозяйстве успешно проведен весенний сев. Выполнен план ярового сева зерновых культур.

Прирост посевной площади под урожай 1948 года по всем сельскохозяйственным культурам по сравнению с 1947 годом составляет по предварительным данным более 11 миллионов гектаров.

План сева наиболее ценной зерновой культуры — яровой пшеницы перевыполнен, и прирост посевных площадей яровой пшеницы в колхозах и совхозах составляет по сравнению с прошлым годом по предварительным данным 5,5 миллиона гектаров.

Уход за посевами и подготовка к уборке урожая проходит в текущем году лучше, чем в прошлом году.

На юге страны идет уборка хлеба. На Украине, в Молдавской ССР, в Крыму и на Северном Кавказе выращен хороший урожай зерновых культур, значительно превышающий прошлогодний.

Состояние посевов в большинстве центральных и западных районов страны хорошее и удовлетворительное. В восточных и северных районах СССР развитие посевов протекает нормально.

В большинстве районов Поволжья с начала весны установилась сухая и жаркая погода, которая в дальнейшем перешла в летнюю засуху с сильными суховеями в I и III декадах июня.

IV. ГРУЗООБОРОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО, РЕЧНОГО И МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

Во II квартале 1948 года среднесуточная погрузка на железных дорогах составила 114 процентов ко II кварталу 1947 года. Среднесуточная погрузка угля выросла на 6 процентов, кокса — на 12 процентов, нефти — на 11 процентов, руды — на 18 процентов, черных металлов — на 12 процентов, зерна — на 69 процентов, муки — на 88 процентов, лесных грузов — на 28 процентов, цемента — на 18 процентов. Общий план среднесуточной погрузки на железнодорожном транспорте во II квартале выполнен на 99 процентов.

Грузооборот речного транспорта увеличился во II квартале 1948 года по сравнению со II кварталом 1947 года на 27 процентов, при выполнении квартального плана на 97 процентов.

Морской транспорт увеличил количество перевезенных грузов по сравнению со II кварталом 1947 года на 12 процентов, хотя и недовыполнил план II квартала по грузообороту на 2 проц.

V. РОСТ КАПИТАЛЬНЫХ РАБОТ В НАРОДНОМ ХОЗЯЙСТВЕ

Об'ем всех капитальных работ в I полугодии 1948 года составил в целом по народному хозяйству 126 процентов к I полугодию 1947 года, в том числе об'ем капитальных работ по угольной промышленности составил 124 процента, по черной и цветной металлургии—128 процентов, по электростанциям—113 процентов, по машиностроению — 111 процентов, по легкой и пищевой промышленности — 124 процента, по транспорту — 126 процентов и по жилищному строительству — 142 процента.

Темпы капитального строительства во втором квартале 1948 года были ускорены: прирост об'ема капитальных работ по сравнению с соответствующим кварталом 1947 года составил в первом квартале 19 процентов, а во втором квартале 32 процента.

На основе сосредоточения рабочей силы, материальных и денежных ресурсов, прежде всего на важнейших стройках, во втором квартале 1948 года увеличился ввод в действие производственных мощностей в ряде отраслей промышленности, хотя плановые задания по вводу мощностей выполняются еще не полностью.

Министерство строительства предприятий топливной промышленности, Министерство строительства предприятий тяжелой индустрии и Главное управление по строительству машиностроительных предприятий при Совете Министров СССР, хотя и увеличили об'ем строительно-монтажных работ по сравнению со II кварталом прошлого года, но не выполнили квартального плана.

VI. РАЗВЕРТЫВАНИЕ ТОВАРООБОРОТА

Во II квартале 1948 года продолжалось дальнейшее развертывание советской торговли. В связи со вторым этапом снижения цен в государственной торговле, проведенным в апреле 1948 года, а также снижением цен колхозного рынка по сравнению с соответствующим кварталом прошлого года,— во втором квартале продолжалось дальнейшее повышение покупательной способности рубля.

Продажа продовольственных и промышленных товаров в розничной государственной и кооперативной торговле во II квартале 1948 года значительно возросла. Продажа хлеба во II квартале 1948 года увеличилась по сравнению со II кварталом 1947 года на 50 процентов, продажа сахара — на 83 процента, мясопродуктов — на 29 процентов, жиров растительных — на 14 процентов, кондитерских изделий на 29 процентов, хлопчатобумажных тканей — на 38 процентов, шелковых тканей — на 34 процента, обуви кожаной — на 31 процент, обуви резиновой — более чем в два раза.

VII. УВЕЛИЧЕНИЕ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОЧИХ И СЛУЖАЩИХ И РОСТ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА

Во II квартале 1948 года общая численность рабочих и служащих в народном хозяйстве увеличилась по сравнению со II кварталом 1947 года более чем на 2.200 тысяч человек.

Производительность труда рабочих в промышленности возросла во втором квартале 1948 года против II квартала 1947 года на 14 процентов, в том числе в машиностроении — на 21 процент, в черной металлургии — на 17 процентов, в угольной промышленности — на 11 процентов.

Фонд заработной платы в народном хозяйстве увеличился во II квартале 1948 года по сравнению со II кварталом 1947 года на 8 процентов.

Во II квартале 1948 года окончили школы фабрично-заводского обучения и направлены на работу в промышленность и строительство 400 тысяч молодых квалифицированных рабочих.

VIII. ВОССТАНОВЛЕНИЕ ХОЗЯЙСТВА В РАЙОНАХ, ПОДВЕРГАВШИХСЯ ОККУПАЦИИ

В районах, подвергавшихся оккупации, валовая продукция промышленности увеличилась во II квартале 1948 года по сравнению со II кварталом 1947 года на 41 процент, при этом выплавка чугуна возросла на 39 процентов, выплавка стали — на 51 процент, производство проката — на 55 процентов, выработка электроэнергии — на 34 процента, производство цемента — на 27 процентов, добыча угля в Донбассе — на 20 процентов.

В I полугодии 1948 года в этих районах проведены централизованные капитальные работы в размере 7,7 миллиарда рублей, при этом построено и восстановлено 1.300 тысяч квадратных метров жилой площади в городах и 63 тысячи жилых домов в сельских местностях.

IX.

Широко развернувшееся социалистическое соревнование рабочих, колхозников и интеллигенции на предприятиях, стройках, в колхозах, МТС и совхозах и достигнутые успехи в деле перевыполнения плана первого и второго кварталов 1948 года показывают, что все отрасли народного хозяйства имеют возможность не только выполнить, но и перевыполнить план 1948 года — третьего решающего года послевоенной пятилетки.

Государственный Плановый Комитет Совета Министров СССР.

День Воздушного Флота

В городе Ленина

ЛЕНИНГРАД, 17. (Корр. «Правды»). В канун всенародного праздника сады и парки города Ленина оделись в праздничный наряд.

На Кировских островах завтра состоится общегородское гулянье, посвященное Дню авиации. Оно начнется в 12 часов дня. В 5 часов на Масляном лугу соберется общегородской митинг. Участники гулянья встретятся с летчиками — Героями Советского Союза. Звено спортивных самолетов продемонстрирует над парком фигуры высшего пилотажа.

В канун праздника на заводах, фабриках и в учреждениях города проводились доклады и беседы о сталинской авиации, о ее создателях и героях.

Торжество в Киеве

КИЕВ, 17. (Корр. «Правды»). Трудящиеся Украины широко отмечают День Воздушного Флота СССР. В учреждениях, колхозах, совхозах, в воинских частях проходят собрания, посвященные всенародному празднику. С докладом выступают летчики — участники Отечественной войны, Герои Советского Союза.

Сегодня вечером состоялось торжественное заседание партийных, советских и общественных организаций столицы Украины совместно с представителями Киевского гарнизона.

Участники торжественного заседания с огромным воодушевлением решили послать приветствие товарищу И. В. Сталину.

На площади у стадиона «Динамо» сегодня открылась выставка советских самолетов и авиационного вооружения.

Завтра на стадионах, в парках и на площадях состоятся массовые гулянья и спортивные выступления. Многие киевляне соберутся на праздник на стадионе «Динамо». Пилоты — воспитанники аэроклуба продемонстрируют свои достижения на учебных самолетах.

На родине Чкалова

ГОРЬКИЙ, 17. (Корр. «Правды»). Широко отмечается День Воздушного Флота на родине В. П. Чкалова, в городе, где многое связано с жизнью и деятельностью великого летчика нашего времени. В Чкаловске за последние дни особенно усилился приток посетителей в музей Чкалова. Посетители осматривают машины, которыми управлял прославленный летчик. Тут же установлен знаменитый самолет «АНТ-25», на котором Чкалов совершил полет через Северный полюс в Америку. Демонстрируется бортовой журнал этого полета. 18 июля на родине Чкалова состоятся массовые гулянья.

В Горьком тысячи горожан побывают на аэродроме аэроклуба, воспитанники которого продемонстрируют свое летное мастерство.

Вечером 18 июля на набережной имени А. А. Жданова, у памятника В. П. Чкалову, состоится массовое гулянье.

У трудящихся Тбилиси

ТБИЛИСИ, 17. (По телефону). Общественность Тбилиси широко отмечает День Воздушного Флота СССР. На фабриках, заводах, в учреждениях города проводятся лекции и доклады, посвященные сталинской авиации. В частях и подразделениях Тбилисского гарнизона проходят встречи летчиков — участников Великой Отечественной войны — с молодыми воинами.

На площади имени Берия открылась выставка авиационной техники и вооружения, а в летнем парке Дома офицера — фотовыставка.

Сегодня вечером в летнем парке окружного Дома офицера состоялось торжественное собрание Тбилисского Совета депутатов трудящихся совместно с партийными, общественными организациями и представителями войсковых частей гарнизона, посвященное Дню Воздушного Флота СССР.

Завтра, в День сталинской авиации, организационное бюро Добровольного общества содействия авиации Грузинской ССР проводит городские состязания авиамоделистов.

Вечером во всех городских парках состоятся народные гулянья.

Выставки, посвященные авиации

РИГА, 17. (По телефону). В саду Рижского Дома офицера открывается выставка, посвященная Дню Воздушного Флота. Такие же выставки открываются завтра в Верминском парке, в парке «Аркадия» и других местах, где будут проходить народные гулянья. Перед жителями Риги выступят летчики — участники боев за освобождение Советской Латвии. На открытых эстрадах состоятся выступления артистов рижских театров, государственной филармонии и коллективов художественной самодеятельности.

Накануне праздника

БАКУ, 17. (Корр. «Правды»). Сегодня на аэродроме Бакинского аэроклуба заканчивались последние приготовления к празднику.

Завтра здесь будут проведены показательные полеты. Зрители увидят выброс десанта парашютистов, буксировку планеров, запуск авиамоделей. Праздник закончится гуляньем трудящихся.

Ко Дню Воздушного Флота приурочивается выпуск молодых пилотов аэроклуба.

Состязания авиамоделистов

РОСТОВ-на-ДОНУ, 17. (Корр. «Правды»). Закончились областные состязания юных авиамоделистов, посвященные Дню Воздушного Флота СССР.

Первое место заняла команда юных авиамоделистов Новочеркасска. Модель с бензиновым мотором, сконструированная Сергеем Скляровым, продержалась в воздухе 21 минуту 10 секунд, пролетев дистанцию в 2.500 метров. Летающая модель Геннадия Грищко находилась в воздухе 16 минут.

В городах и станицах Дона насчитывается 80 кружков юных авиамоделистов.

Порыв в небо

1.

Сверху, с самолета, пространство открывалось бескрайно. Было покойно и тихо, повсюду отливались густые летние краски. Но вскоре все это исчезало: появлялась печеная земля, изрытая траншеями; тускнело солнце и впереди открывалось поле боя, словно бы дымящийся остров — Ржев.

Стоял август 1942 года.

Ржев жил во мгле. Дым сражения не рассеивался над ним уже несколько месяцев. Бой шел и в этот день.

И в этот день над Ржевом дрались.

Уже полчаса шел поединок двух самолетов над городом. Бились — наш и немец, оба — истребители. Они отделились от других самолетов.

Бились люто: Виталий Попков, гвардеец, сержант 5-го гвардейского авиационного полка, и немецкий полковник Иоганн Ген.

Виталий Попков, 19-летний летчик, уже имел опыт воздушного боя, имел личный боевой счет, был храбр и ловок, как тигр.

Сержант Попков владел советской тактикой боя.

Полковник Ген владел немецкой тактикой.

Они атаковали друг друга с яростью. Оба они летали на страшных скоростях. Нагрузка громадная! Кровь билась в висках у Виталия. Он сделал два круга «карусели смерти». Безуспешно! Противник ускользал неизменно. Затем немец атаковал Виталия и сам чуть не погиб.

Самолет Виталия вдруг описал полную петлю и из нее поймал немца. То был маневр, полный блеска и точности.

— Есть!.. Победа!—закричали офицеры на земле.

Прахом полетел немецкий полковник вниз... Мгновение атаки! Сколь сложным может оказаться это мгновение: раскаленная цепь пуль неожиданно пролегла в небе, оборвалась и концом впилась в советскую машину — слева оказался второй «мессершмитт».

Самолет Виталия горел.

В пламени горел Виталий.

Затем видно было, как он выбросился с парашютом... Когда его подняли с земли на носилки, он прошептал:

— Победил я!

— О, товарищ Попков, ваш бой больше, чем единичная победа! — сказал командир полка майор Василий Зайцев, прибывший к Виталию в госпиталь.— Ваш бой принес нам победу тактическую: вы показали, насколько далеко советская тактика обогнала немецкую. Поздравляю вас!

Полковник Иоганн Ген не ушел. Он упал в расположении наших войск.

Весь полк изучал опыт боя Попкова.

2.

Младший лейтенант Иван Лавейкин, командир звена, с которым Виталий много раз ходил в бой, спросил однажды:

— Скажи, Виталий, не в небе ли ты родился, брат?

Что можно было ответить на этот вопрос? Действительно, с глубокого детства Виталий Попков помнил себя «только летчиком». Он родился в Москве, и первыми его впечатлениями были авиационные праздники в Тушине. В детстве Виталий мастерил авиамодели, делал их чертежи, сорил в квартире стружками, пропадал в кружке авиамоделистов и на запусках летающих моделей. Летающие модели начали заполнять квартиру Попковых.

Его жизнь действительно началась с порыва в небо. Он родился на советской земле, и по-другому быть не могло.

...Война застала юношу в авиационном училище, на окончании. Помнили, как он пришел в полк.

Вечерами Виталий изучал его историю. И когда он входил в жизнь полка, он встречал там людей и дела их поразительно яркие.

Весь полк состоял из юношей.

Командовали полком зрелые, строгие коммунисты.

Виталий вдыхал атмосферу полка, его героизм, жадно впитывал его опыт.

Первого немца он сбил с 20 метров. Это было в мае 1942 г. над г. Холм. В том страшном натиске, в котором Виталий сбил немецкого бомбардировщика, жила предельная энергичность маневра — та самая черта, которая отличала весь этот полк.

Незримы пути в небе: Холм — Ржев — Сталинград — Белгород. На этих путях Виталий Попков стал коммунистом, возмужал, из юноши превратился в молодого человека, из рядового пилота — в известного полку мастера группового боя.

Так гвардейский коллектив полка делал из Виталия слепок своего собственного облика, слепок с самого себя. Мог ли быть Виталий другим?

Когда механик вырисовывал на фюзеляже машины Попкова очередную звездочку, то говорил при этом:

— Я нарисую тебе созвездие всего неба!

Виталий негромко отвечал:

— Я солдат.

3.

Сталинский гений жил в подвигах всей Советской Армии, отдельных фронтов и полков, в подвиге каждого солдата. Это было именно так, ибо сталинский план проник глубоко в народ, в армию, в душу советского человека, сражавшегося со смертным врагом. Советский человек отстаивал свою любимую Родину, свое великое дело коммунизма.

...«Курская дуга».

Земля была отягощена металлом. История не знала столь колоссального употребления стали в сражении, как это было на «Курской дуге». Небо было забито алюминием.

Десятка Виталия неслась вперед. Стремительно вел ее Виталий, ожесточенный и холодный в своем ожесточении. Это был уже не юноша, а старый и опытный сокол с сердцем юноши. Он сидел в своей кабине чуть согнувшись. По мере приближения к цели спина его распрямлялась и грудь поднималась: казалось, что в этом человеке раскручивается тугая пружина. Оставались неизменными его глаза — черные, покойные.

Виталий вел бои с пятью, семью, восемью немецкими истребителями — один, и побеждал. Его десятка, как десятистрелая молния, атаковывала десятки и сотни самолетов противника, и побеждала.

Он не чувствовал усталости. Его тело покрылось какой-то необыкновенной броней, и огонь лишь закалял его. Покойно светились черные глаза, и там, где билось сердце,— там было спокойно и тихо.

...«Курская дуга» разогнулась и сокрушила немцев. Был освобожден и Донбасс.

На фюзеляже машины Виталия Попкова было нарисовано уже 30 звезд.

В полку установилась традиция: каждую операцию полкового масштаба открывал Виталий Попков.

Он стал острием полка.

Виталий вводил полк в бой неизменно удачно. Он работал над собою истово: учился, проверял, искал новое и переваривал его в своей «боевой лаборатории».

...Перекошенный, обломанный советский самолет ковылял к своим. Как он летел и по каким законам? У артиллеристов он тяжело опустился.

Медицинская сестра перевязывала окровавленного Виталия Попкова. Она видела его бой и победу, спросила:

— Который?

— Сороковой, — ответил Попков.

4.

Столкнулись два мира.

Столкнулись силы огромные: сила отживающая, злобная — фашизм, последняя ставка старого мира; и сила восходящая, торжествующая в своей исторической правоте, призванная принять все будущее,— коммунизм, страна Советов.

Капитан Виталий Попков не хотел и не мог выбросить или забыть ничего, что было пережито социалистической страной, и связывал свою жизнь с этими переживаниями, с судьбами страны.

Он говорил о Сталине, как о близком и родном человеке.

Его мысли о нем связывались с победой, и в этих мыслях он черпал силу...

Среди четырех последних упавших немцев на окраине Берлина был 41-й немец, сбитый Виталием.

Никого из немцев не было больше в воздухе.

Небо чисто. Кругом — только свои. Кругом покойно, и покойно льются лучи солнца.

Победа!

Торжество победы было и на земле, и лучи солнца согревали землю. Виталий Попков летел над Берлином. Он сидел в своей кабине чуть согнувшись, хотя кабина была открыта. Нет, он не мог распустить свою пружину, не мог.

Созвездие неба сверкало на его машине множеством звезд. Он нес его над поверженным врагом, как величие своей страны, как величие подлинного человека.

* * *

Война кончилась, но труд продолжается.

Дважды Герой Советского Союза Виталий Попков изучает сталинскую военную науку теперь в стенах Военно-воздушной академии. И он напоминает собой гранильщика драгоценных камней, упорно отделывающего свой алмаз. Вот он сидит и терпеливо шлифует свое произведение, оттачивает его грани. И новый свет, новый блеск появляется в призмах его алмаза.

В. ВЕЛИЧКО.

ГУЛЯНЬЯ В МОСКОВСКИХ ПАРКАХ

Сегодня во всех парках и садах столицы состоятся большие народные гулянья, посвященные Дню Воздушного Флота СССР.

Много интересного подготовил для москвичей Центральный парк культуры и отдыха имени Горького. В 20 часов на Массовом поле состоится митинг. Перед участниками праздничного гулянья выступят летчики — Герои Советского Союза. В лектории парка будут прочитаны лекции об истории развития советской авиации. Там же состоится литературно-художественный концерт. В течение дня на эстрадах парка состоятся концерты мастеров искусств и коллективов художественной самодеятельности.

Празднично украшен Измайловский парк культуры и отдыха. Лозунги, плакаты и транспаранты рассказывают о достижениях советской авиации. В 17 часов в Зеленом театре состоится торжественное собрание. Затем для участников гулянья будет дан концерт.

Большим гуляньем отмечает День Воздушного Флота Сокольнический парк культуры и отдыха. В 19 часов на концертной эстраде состоится вечер встречи боевых друзей. Герои Советского Союза расскажут о воздушных сражениях в дни Великой Отечественной войны.

На воздушных трассах Казахстана

АЛМА-АТА, 17. (Корр. «Правды»). Быстро развивается воздушный флот Казахстана. 18 лет назад в республике не было авиационных трасс. Теперь их общая протяженность исчисляется 55.000 километров.

Из Алма-Аты самолеты каждое утро отправляются в Москву, Свердловск, Иркутск, Фрунзе, Ташкент, Куйбышев, Казань и в другие города Советского Союза. В этом году проложена новая воздушная трасса, связывающая столицу Казахстана с курортами Крыма и Кавказа. Пассажирские перевозки по сравнению с прошлым годом увеличились в полтора раза.

Авиация широко применяется во всех отраслях народного хозяйства Казахстана. Она оказывает большую помощь колхозам в борьбе с сельскохозяйственными вредителями. Ранней весной самолеты проводили опрыскивание обширных фруктовых садов, обезвреживали места, зараженные малярией. На отдаленные пастбища летчики доставляют животноводам почту, медикаменты, ведут воздушную разведку косяков рыбы на Каспийском море.

День Воздушного Флота авиаторы Казахстана встречают новыми успехами в социалистическом соревновании. Первенство в соревновании держит пассажирское подразделение пилота тов. Нечитайло.

Советский Союз — великая авиационная держава

Маршал авиации
К. ВЕРШИНИН

I.

Советский Воздушный Флот создан советским народом под руководством партии Ленина — Сталина. По инициативе В. И. Ленина и И. В. Сталина 24 мая 1918 года в составе Красной Армии оформляется Главное Управление Рабоче-Крестьянского Красного Военно-Воздушного Флота, создаются авиационные группы и отряды.

Еще в период гражданской войны 1918—20 гг., закладывая основы советской военной науки, товарищ Сталин разрабатывает вопросы боевого применения авиации. Он впервые формулирует требование сосредоточения решающих сил авиации в решающий момент на главном направлении или участке. Сталинский принцип нашел отражение в первом «Наставлении по боевому применению авиации в маневренной войне РККА» (1919 г.). Товарищ Сталин требует тесного взаимодействия авиации со всеми вооруженными силами, формулирует и осуществляет идею массированных ударов с воздуха. По совету В. И. Ленина товарищ Сталин вводит бреющий полет для штурмовки кавалерии, техники и пехоты врага, выдвигает идею авиационного резерва.

В годы мирной передышки большевистская партия, преодолевая неимоверные трудности, сопротивление внутренних и внешних врагов, ведет страну по дорогам сталинских пятилеток. И над лесами бесчисленных новостроек, охраняя созидательный труд нашего народа, в просторах советского неба все быстрее, выше и дальше летают советские летчики, любимые сыны народа.

По мере того, как вступают в строй новые гиганты социалистического хозяйства, растут, крепнут, совершенствуются вооруженные силы социалистического государства.

Ученые во главе с Н. Е. Жуковским, К. Э. Циолковским, С. А. Чаплыгиным, В. П. Ветчинкиным, многие из которых еще до революции создавали теоретические основы развития авиации во всем мире, совершенствуют советскую авиационную науку. Советские конструкторы А. Н. Туполев, С. В. Ильюшин, А. С. Яковлев, С. А. Лавочкин, В. М. Петляков, А. И. Микоян, Н. Н. Поликарпов, А. А. Микулин, А. Д. Швецов, В. Я. Климов и многие другие строят тысячи прекрасных отечественных самолетов и моторов, развивая и утверждая авиационный приоритет нашей Родины.

Тысячи летчиков, овладевая новейшей техникой, добиваются одного рекорда за другим. Ярким светом горела звезда великого летчика нашего времени Валерия Чкалова. Его беззаветное служение Родине, любовь и преданность делу Ленина — Сталина, его мастерское владение машиной служили воодушевляющим примером для тысяч советских летчиков. Уже к 1939 году в таблице международных рекордов Советский Союз занимал первое место, которое с тех пор прочно за ним остается.

Советский Воздушный Флот в эти годы обрастает густой и слаженной сетью учебных заведений, академий, научно-исследовательских и испытательных институтов, конструкторских бюро, мощным, четко работающим авиационным тылом.

Как самый заботливый отец и учитель товарищ Сталин растил, воспитывал и сколачивал советскую авиацию. Он следил за успехами летчиков, направлял их рост, учил не успокаиваться на достигнутом, а итти дальше вперед, к новым вершинам мастерства, требовал постоянного совершенствования. Изо дня в день товарищ Сталин добивался того, чтобы каждый свой шаг летчики оценивали с точки зрения интересов народа и задач большевистской партии.

С такой же настойчивостью и заботой товарищ Сталин направлял работу советских ученых и конструкторов, работников авиационной промышленности.

Не было ни одной машины, ни одного мотора, которые товарищ Сталин не осмотрел бы в проекте, в модели или в натуре. Проявляя исключительно глубокие знания в области авиации, он дает по каждой машине конкретные указания.

Так, усилиями советского народа, под руководством Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков), гением великого Сталина вся страна, ее Вооруженные Силы и Воздушный Флот были подготовлены к активной обороне. СССР превратился в могучую авиационную державу.

II.

Тяжелым испытанием для всей страны, ее сухопутных, воздушных и морских сил была Великая Отечественная война.

В плане вероломного нападения гитлеровской Германии на СССР решающая роль отводилась танкам и авиации.

Помимо всех преимуществ, которое давало немцам внезапное нападение, их авиация располагала численным превосходством и была полностью отмобилизована. К тому же она была усилена финскими, венгерскими, румынскими и частично итальянскими воздушными силами. К началу боевых действий основную массу своей авиации немцы сосредоточили вблизи советских границ. При этом около двух третей гитлеровской авиации составляли бомбардировщики. На военно-воздушные силы Германии работало к тому времени до ста самолетостроительных и сорок моторостроительных заводов Европы.

Немецко-фашистские захватчики самонадеянно рассчитывали на победу. Однако численному превосходству гитлеровских захватчиков советские летчики противопоставили свое высокое боевое мастерство, несгибаемую волю к победе, веру в правоту своего дела и более высокую по качеству технику.

В тесном взаимодействии с сухопутными войсками советские военно-воздушные силы, осуществляя сталинский гениальный план активной обороны в напряженных воздушных боях, непрерывными ударами по врагу на земле и в воздухе изматывали, уничтожали его живую силу и технику.

В обороне Москвы, Ленинграда, Севастополя, в тяжелых боях первого периода войны сталинские соколы невиданным героизмом и высоким воинским мастерством продемонстрировали свою горячую преданность советской Родине, свою готовность самоотверженно драться за ее независимость и свободу. Под руководством коммунистической партии советский тыл превратился в единый военный лагерь. Когда вся буржуазная печать трубила о «последних днях» существования Советского государства, волею большевистской партии, товарища Сталина развертывалась могучая военная экономика страны социализма. Производство самолетов с декабря 1941 года по декабрь 1942 г. выросло в 3,3 раза, а производство авиамоторов — в 5,4 раза.

Захватническим планам Гитлера был нанесен сокрушительный удар. Вместе с идеей молниеносной войны и надеждами на непрочность советского тыла провалилась ставка немцев и на свою авиацию, как на один из самых главных факторов, решающих исход войны. Еще под Москвой был развеян миф о непобедимости немецкой армии и ее авиации.

Огромный вклад внесли наши военно-воздушные силы в Сталинградскую операцию — самую выдающуюся в истории войн.

Немецкие захватчики сосредоточили под Сталинградом половину своей авиации. Ежедневно над Сталинградом развертывались десятки воздушных боев. Но количественному перевесу врага приходил конец.

Сталинские соколы, опираясь на могучий советский тыл, в решающий момент действий Советской Армии добились превосходства в воздухе. Они истребили большую часть летчиков лучших немецких эскадр, умело осуществили воздушную блокаду окруженной немецкой группировки.

Весной 1943 года в небе Кубани и летом над Курской дугой, обеспечивая наземные операции советских войск, наши славные летчики уже прочно закрепили свое безраздельное господство в воздухе. Массированные удары нашей авиации по ожесточенно сопротивляющемуся врагу сопровождали Советскую Армию на всем протяжении ее грандиозного наступления от Сталинграда до Берлина.

Только за первые два дня боев в период штурма Кенигсберга наши славные летчики произвели до десяти тысяч боевых самолетовылетов и сбросили на голову врага до пяти миллионов килограммов бомб. В сражении за Берлин участвовало 8.400 советских самолетов, совершивших около 70.000 боевых вылетов. За всю войну враг потерял только от огня наших летчиков более 75.000 самолетов.

Оценивая итоги боевых действий советской авиации, товарищ Сталин в своем приказе от 19 августа 1945 г. отметил:

«В Великой Отечественной войне советского народа против фашистской Германии наша авиация с честью выполнила свой долг перед Родиной.

Славные соколы нашей Отчизны в ожесточённых воздушных сражениях разгромили хваленую немецкую авиацию, чем и обеспечили свободу действий для Красной Армии и избавили население нашей страны от вражеских бомбардировок с воздуха».

В ходе войны советская авиация невиданными темпами росла количественно и качественно. В течение трех последних военных лет авиационная промышленность давала фронту до сорока тысяч самолетов в год. Мощь Советской Армии непрерывно возрастала благодаря расширению военного производства в стране.

В годы Великой Отечественной войны советские летчики показали себя смелыми новаторами, людьми, постоянно искавшими и находившими лучшие, эффективнейшие способы и приемы борьбы. Крупнейший советский летчик Александр Покрышкин установил и боевым опытом своим подтвердил, что наивыгоднейшим маневром скоростного истребителя в бою является вертикальный маневр. Он первым применил тактику боя на вертикалях. Прославленный генерал И. Полбин разработал и внедрил в боевую практику способ группового бомбометания с пикирования, оказавший существенное влияние на совершенствование тактики бомбардировочной авиации.

Уже после войны советские летчики, овладевая реактивными самолетами, доказали возможность совершать на них высший пилотаж. Первыми в мире советские летчики мастерски выполнили фигуры высшего пилотажа на реактивном самолете. Впервые в истории авиации советские летчики на реактивных машинах освоили групповой высший пилотаж.

Более двух тысяч Героев Советского Союза и шестьдесят три дважды Героя из числа летчиков — эти цифры ярко свидетельствуют о патриотизме и высоком боевом мастерстве личного состава советского Воздушного Флота. Подобного массового героизма нет и не может быть ни в одной капиталистической стране. Это возможно только в нашем советском социалистическом государстве.

III.

Современные фальсификаторы истории и их подручные из лагеря реакционной буржуазной печати лезут из кожи вон, чтобы доказать решающую роль англо-американской авиации в разгроме военно-воздушных сил фашистской Германии.

Между тем общеизвестно, что с самого начала войны между СССР и гитлеровской Германией и до ее полного окончания советская авиация имела против себя основную и подавляющую часть военно-воздушных сил гитлеровцев и их сателлитов. Даже высадке англо-американских войск в Нормандии немцы с воздуха почти не препятствовали. Очень слабое противодействие оказывала авиация немцев и последующему наступлению союзников в Европе.

С начала советско-германской войны основная масса советской авиации действовала против немецко-фашистской армии и ее авиации. Военно-воздушные силы Англии и США до лета 1944 г. свою основную деятельность развертывали в бассейнах Тихого и Атлантического океанов, в Средиземном море и Северной Африке, в защите Британских островов и владений. Пока советский народ вел в течение трех лет один на один кровопролитную напряженную войну с гитлеровской Германией, перемалывая ее армию, авиацию и другую военную технику, руководители англо-американских вооруженных сил медлили с вторжением в Европу.

Даже в данных далеко не об'ективного американского авиационного ежегодника на 1946 год указывается, что из общего количества бомб, сброшенных военно-воздушными силами США на всех театрах военных действий, лишь 34,8 проц. пришлось на долю Германии и лишь 4,5 проц. было сброшено на промышленные об'екты, 3 проц. — на военные сооружения и 2,1 проц. — на авиазаводы. По тем же данным, против собственно Германии до активной подготовки к высадке в Нормандию военно-воздушные силы США совершили только 17 проц. всех своих самолетовылетов.

В 1944 году под ударами советских войск сложили оружие Румыния, Финляндия, Болгария. Стало очевидным, что Советский Союз в состоянии без помощи союзников, собственными силами оккупировать Германию и освободить Францию.

С этого момента действия авиации союзников против Германии несколько активизировались. Однако и на этом завершающем этапе войны против Германии действия англо-американской авиации носили весьма односторонний характер. Союзная авиация совершала массированные налеты на рабочие районы Берлина, Дрездена и других городов Германии и бомбила те промышленные об'екты Германии, уничтожение которых отвечало интересам американских монополий, а не задачам полного военного разгрома Германии.

Не случайно разрушения немецкой военной промышленности от действий англо-американской авиации оказались далеко не такими значительными, как об этом хвастливо заявляли руководители англо-американских военно-воздушных сил.

Между тем лишь фронтовая советская авиация (не считая действий дальней авиации) за период Отечественной войны произвела более 3 миллионов боевых вылетов, причем все они были направлены главным образом против фашистской Германии, ее вооруженных сил и ее военно-экономических об'ектов.

Таковы факты. Их нельзя опровергнуть. Они разоблачают фальсификаторов истории и поджигателей новой войны.

IV.

Обогащенный опытом минувшей войны, советский Воздушный Флот, как и все Вооруженные Силы СССР, успешно выполняет почетную задачу, поставленную товарищем Сталиным, — бдительно охранять завоеванный мир и созидательный труд советского народа.

С большим упорством наши авиаторы осваивают боевой опыт Отечественной войны, овладевают новой техникой, совершенствуют свои военные и политические знания, укрепляют воинскую дисциплину и организованность.

Послевоенное развитие советского Воздушного Флота происходит под знаком бурного нарастания скоростей современных самолетов и широкого применения радиолокации, позволяющей действовать в любых условиях и в любую погоду. Советские авиаторы в этих условиях борются за выполнение задачи, поставленной товарищем Сталиным, — летать выше всех, дальше всех и быстрее всех.

Большевистская партия и советское правительство требуют от личного состава советского Воздушного Флота овладеть новой техникой, всемерно укреплять воинскую дисциплину и организованность.

«Успехи в обучении и воспитании войск, — указывает товарищ Сталин, — немыслимы без крепкой дисциплины и строгого воинского порядка, поддержание которых является главнейшей обязанностью всего состава армии».

Долг всех советских авиаторов, всех работников науки и техники — прочно держать советское первенство в авиации, двигать и дальше вперед советскую авиационную науку, технику и культуру.

Учитывая происки международной реакции, советские авиаторы должны и дальше укреплять бдительность, бороться за постоянную боевую готовность советского Воздушного Флота. Не зазнаваться в связи с достигнутыми успехами, не впадать в благодушие и беспечность, работать еще более настойчиво, с большим напряжением сил — таков наш долг перед Родиной.

Дело чести каждого работника авиационной промышленности — принять все меры к дальнейшему оснащению советской авиации новыми самолетами, моторами, новыми приборами и вооружением.

Опираясь на могучую социалистическую экономику, на всемерную поддержку советского народа, на заботу и внимание партии и лично товарища Сталина, советский Воздушный Флот будет расти и крепнуть изо дня в день.

Советские летчики, штурманы, техники, весь личный состав Военно-Воздушных Сил безгранично гордятся тем, что Советскую Армию и ее авиацию создавали и вырастили великие вожди трудящихся Ленин и Сталин, что ее воспитала и воспитывает мудрая партия большевиков, что непосредственным организатором и вдохновителем всех выдающихся побед Советской Армии и ее авиации является Генералиссимус Сталин — величайший полководец всех времен и народов.

Советские авиаторы, воспитанные партией Ленина — Сталина, вместе со всей Советской Армией всегда составляли надежный оплот безопасности Родины, были верным стражем интересов социалистического государства.

Советский народ и впредь может смело положиться на свою родную Советскую Армию и ее авиацию!

Отъезд А. А. Громыко из Соединенных Штатов

НЬЮ-ЙОРК, 17 июля. (ТАСС). Вчера А. А. Громыко отбыл из Соединенных Штатов в Советский Союз на борту шведского парохода «Грипсхольм». Громыко провожали Я. А. Малик и другие советские представители.

Отказ албанской компартии послать делегацию на с'езд компартии Югославии

ТИРАНА, 17 июля. (ТАСС). По сообщению Албанского телеграфного агентства, Центральный комитет албанской коммунистической партии отказался направить делегатов на с'езд югославской коммунистической партии. В письме, подписанном от имени Центрального комитета его секретарем Кочи Дзодзе, говорится, что Центральный комитет албанской коммунистической партии решил не направлять делегации на с'езд югославской компартии, так как Центральный комитет югославской коммунистической партии отказался принять участие в совещании Информационного бюро коммунистических партий и этим поставил себя вне семьи коммунистических партий. В письме указывается, что Центральный комитет югославской коммунистической партии проводил по отношению к коммунистической партии Албании враждебную антимарксистскую политику, угрожая существованию коммунистической партии Албании и народной республики Албании.

Центральный комитет Болгарской рабочей партии (коммунистов) решил не посылать своих представителей на 5-й с'езд КПЮ

СОФИЯ, 17 июля. (ТАСС). Центральный комитет Болгарской рабочей партии (коммунистов) решил не посылать своих представителей на 5-й с'езд югославской коммунистической партии. В решении Центрального комитета говорится, что югославская коммунистическая партия своим отказом присутствовать на совещании Информационного бюро коммунистических партий поставила себя вне семьи коммунистических партий, а своим антимарксистским и антисоветским поведением после совещания Центральный комитет югославской коммунистической партии продолжает толкать партию и народную республику Югославию к отрыву от единого антиимпериалистического и демократического фронта.

Решение ЦК ППР

ВАРШАВА, 17 июля. (ТАСС). Центральный комитет Польской рабочей партии принял решение не посылать свою делегацию на с'езд югославской компартии.

Массовое прекращение работы предприятий в западных секторах Берлина

БЕРЛИН, 17 июля. (ТАСС). Газета «Националь-цейтунг» сообщает, что на 10 июля в Большом Берлине насчитывалось 1.019 фирм, которые сообщили бирже труда о своем решении прекратить работу или же перейти на сокращенный рабочий день. 968 из этих предприятий находятся в западных секторах Берлина. К этим предприятиям относится также известная радиофирма «Блаупункт». Раньше её ежедневный товарооборот равнялся 90 тысячам марок. После введения западной марки он упал до 10 тысяч.

Из'ятие предприятий концерна «И. Г. Фарбениндустри» из-под четырехстороннего контроля

БЕРЛИН, 17 июля. (ТАСС). Как передает агентство АДН из Франкфурта-на-Майне, двухзональная контрольная комиссия на своем заседании в присутствии генералов Клея и Робертсона приняла решение «заменить четырехсторонний контроль над предприятиями концерна «И. Г. Фарбениндустри» в Бизонии двухсторонним англо-американским контролем».

Тайное совещание 14 кардиналов

ПРАГА, 17 июля. (ТАСС). Газета «Свободне слово» публикует информацию из Рима о состоявшемся там тайном совещании 14 кардиналов Европы и Америки. На этом совещании было оглашено послание папы. «Католическая церковь, — говорится в послании, — не может стоять в стороне от политической и идейной борьбы, которая разделила мир на два лагеря»... Послание призывает церковь, опираясь на католические партии, перейти в наступление на коммунизм, социализм, народную демократию.

Совещание кардиналов приняло решение, предусматривающее издание Ватиканом специального послания папы. В этом послании, как предусматривает упомянутое решение, положение католической церкви в Восточной Европе должно быть представлено в самых мрачных тонах, чтобы вызвать тем самым антисоветское и антикоммунистическое настроение у католиков всех стран. Кардиналы, архиепископы и епископы должны выступать в своих странах с обвинениями коммунистов в том, что они «угрожают западной цивилизации».

Международная хроника

✻ По данным последней переписи населения, опубликованным китайским министерством внутренних дел, население Китая составляет 463.493.418 человек (из них мужчин — 242.273.893).

✻ Во французских официальных кругах в Токио сообщают о подписании торгового соглашения между Французским Союзом и Японией. Кроме того, Япония ведет переговоры о получении химикалий из Франции, угля и удобрений — из Индо-Китая, соли — из Туниса и суперфосфата — из Марокко.

✻ Министр внутренних дел Голландии Виттеман заявил в сенате, что вскоре вступит в силу закон об удалении из учреждений и предприятий чиновников и рабочих, подозреваемых в связях с прогрессивными организациями.

ПЕРЕДОВОЕ ЧЕЛОВЕЧЕСТВО ВОЗМУЩЕНО ЗЛОДЕЙСКИМ ПОКУШЕНИЕМ НА ТОВАРИЩА ТОЛЬЯТТИ

ФРАНЦИЯ

ПАРИЖ, 16 июля. (ТАСС). Со всех концов страны в адрес ЦК компартии Италии поступают телеграммы от различных организаций трудящихся Франции, выражающих глубокое возмущение в связи со злодейским покушением на Пальмиро Тольятти и подтверждающих свою солидарность с компартией и трудящимися Италии.

ЦК компартии Франции обратился с призывом к народу Франции, в котором говорится:

«Гнусное покушение, совершенное против Пальмиро Тольятти — генерального секретаря компартии Италии, показало, что империалисты — угнетатели народа и поджигатели войны — для осуществления своих чудовищных планов не останавливаются ни перед какими средствами. Рука преступника, который стрелял в Пальмиро Тольятти, была вооружена теми, кто желает, чтобы Италия была и оставалась американской колонией. Они видели в обаятельном руководителе итальянской компартии, в организаторе единого фронта коммунистов и социалистов Италии грозного противника, преграждающего им путь. Покушение, совершенное против нашего дорогого Тольятти, является предупреждением для всех коммунистов, для всех трудящихся, для всех демократов и, в частности, для всех коммунистов, трудящихся и демократов Франции. Нельзя не видеть на многочисленных фактах оправдания предателей и возвращения к политической деятельности коллаборационистов и вишистов серьезности обстановки, которая существует в нашей стране. Вместо того, чтобы взять под наблюдение и не допускать совершения вредительских актов заговорщиками из РПФ (деголлевская партия — так называемое «Об'единение французского народа». — **Прим. ред.**), которые поджигают и нападают на помещения рабочих и демократических организаций, министр внутренних дел Жюль Мок проводит репрессии против трудящихся, борющихся в защиту своего права на жизнь. Этим он способствует преступным планам тех, кто во Франции одобряет покушение на Тольятти, кто лицемерно распространяется в своих декларациях о том, что они против «насилия».

...Выстрелы, направленные против Тольятти, говорят о том, что мы обязаны быть бдительными. Центральный комитет ставит под защиту народа лучших его сынов, борцов, которым народ оказывает честь, доверие и которым высказывает свою любовь, потому что они являются передовым отрядом в деле защиты его справедливого дела. Центральный комитет призывает к единству действий для того, чтобы требовать роспуска групп РПФ, групп, разжигающих гражданскую войну. Он осуждает маршаллизированные газеты, которые проповедуют антикоммунистическую ненависть для того, чтобы вооружить руки убийц и развязать гражданскую войну. Центральный комитет заверяет итальянский народ в братской солидарности французского народа в их общей борьбе против империалистов и поджигателей войны».

КИТАЙ

СЕВЕРНАЯ ШЭНЬСИ, 17 июля. (ТАСС). Как передает агентство Синьхуа, 15 июля председатель Центрального комитета китайской коммунистической партии Мао Цзе-дун отправил ЦК компартии Италии телеграмму в связи с покушением на лидера итальянской коммунистической партии Тольятти. В телеграмме говорится: «Центральный комитет китайской коммунистической партии с глубочайшим возмущением узнал о покушении итальянских реакционеров. Центральный комитет китайской коммунистической партии выражает соболезнование товарищу Тольятти».

СВОБОДНАЯ ТЕРРИТОРИЯ ТРИЕСТ

БЕЛГРАД, 17 июля. (ТАСС). Корреспондент ТАНЮГ сообщает, что Центральный комитет коммунистической партии Свободной Территории Триест и областной комитет коммунистической партии Истрии направили Пальмиро Тольятти и Центральному комитету итальянской коммунистической партии телеграмму с пожеланием руководителю итальянских трудящихся быстрого выздоровления.

Авторы телеграммы ответственность за совершенное преступление возлагают на итальянское правительство.

Бюллетень о состоянии здоровья Пальмиро Тольятти

РИМ, 17 июля. (ТАСС). В утреннем бюллетене о здоровье Пальмиро Тольятти говорится: «Ночь проведена спокойно. Самочувствие более приподнятое. Никаких новых явлений. Местное хирургическое состояние — отличное. Развитие очага в нижней доле легкого протекает вполне нормально. Температура — 38, пульс — 115, дыхание — 32, давление — 130—75».

Бюллетень подписан профессорами Фругони, Вальдони и доктором Спаллоне.

РИМ, 17 июля. (ТАСС). Сенатор Террачини сообщил в беседе с журналистами, что сегодня ночью Тольятти сказал, обращаясь к вице-секретарю компартии Секкья: «Я чувствую себя немного лучше».

В итальянской палате депутатов

РИМ, 17 июля. (ТАСС). Вчера в палате депутатов де Гаспери выступил с ответом на запросы ди Витторио и Ненни по поводу ответственности правительства за положение в стране, сделавшее возможным злодейское покушение на Тольятти. Де Гаспери заявил, что он и Тольятти возглавляют два лагеря, две «концепции жизни» в стране, примирение между которыми невозможно и которые сложились в ходе предвыборной борьбы. Добавив обычные слова «осуждения» покушения и сделав оскорбительные выпады против итальянской компартии, де Гаспери резко выступил против всеобщей забастовки и ее руководителей. Он сказал, что правительство считает общенациональную забастовку «недопустимой» и в ближайшее время внесет в парламент законопроект, запрещающий забастовки определенных категорий.

Требование о законодательстве против забастовок было выдвинуто уже за несколько дней до покушения на Тольятти и всеобщей забастовки реакционными кругами страны и подхвачено газетами «Темпо» и «Джорнале д'Италиа», которые настаивают на этом требовании.

Отвечая де Гаспери, ди Витторио заявил, что всякая попытка ограничения права на забастовки будет нарушением конституции и встретит отпор трудящихся, организованных в рядах Всеобщей итальянской конфедерации труда.

В связи с заявлением ди Витторио о том, что председатель совета министров наносит оскорбление рабочему классу, ставя коммунистов, героически боровшихся за спасение и освобождение Италии, на одну доску с фашизмом, депутаты — члены христианско-демократической партии спровоцировали серьезные инциденты в палате, перешедшие в потасовку и заставившие прервать заседание. Заседание возобновилось в накаленной обстановке, и ди Витторио, продолжая свою речь, разоблачил клевету правительственных кругов и их газет о том, будто забастовка «провалилась» вследствие отхода самих трудящихся. Наоборот, забастовка была всеоб'емлющей, она продемонстрировала решимость и единство трудящихся, гнев и негодование перед лицом кровавого преступления.

Вопрос об изменении политической линии, проводимой в стране, остается в порядке дня после окончания забастовки, заявил в заключение ди Витторио.

Выступление Ненни

РИМ, 17 июля. (ТАСС). Отвечая в палате депутатов на выступление де Гаспери, Ненни заявил: «Я с сожалением вынужден констатировать, что правительство не сказало ни одного слова, которое мы могли бы истолковать как попытку понять то, что произошло, и то, что происходит. Мы слышали, как вчера министр полиции Шельба говорил о попытках использовать армию против народа, о тех попытках, которые являлись одной из самых глубоких язв прежнего монархического режима Италии».

Правительство проявило также полнейшее непонимание забастовки, которая была вызвана стихийным движением и реакцией народа. «Когда удар нанесен человеку, которого трудящиеся считают выразителем своих чаяний, когда в нашей истории имеются такие прецеденты, как прецедент с Маттеотти, то нужно понимать, что всеобщая забастовка явилась большой демонстрацией политической зрелости, руководство которой, к счастью, Конфедерация труда приняла на себя для того, чтобы не оставить это движение во власти безответственных элементов. Правительство же, наоборот, заявляет, что оно готовит законы, направленные против забастовок, и что профсоюзное единство представляет собой нечто, напоминающее отныне труп. На это мы уже ничего не можем больше сказать. Вы неправы, если думаете, что народные волнения можно считать ликвидированными, вы неправы, если думаете, что все кончено лишь потому, что Конфедерация труда приняла мудрое решение об окончании забастовки, хотя это и вызывало возражения со стороны наиболее передовой части рабочего класса. Вы сами расплатитесь впоследствии за эту вашу политическую слепоту. В течение всего 1947 года мы предупреждали вас, что вам не удастся разрешить проблемы, имеющие национальное значение, если вы не будете способствовать восстановлению единства нации. В последние дни вы усугубили раскол в стране. Председатель совета министров сказал нам, что будет упорно проводить свою линию. Мы можем ответить, что мы также упорно будем проводить нашу линию».

ПОЛОЖЕНИЕ В ИТАЛИИ

РИМ, 17 июля. (ТАСС). По полученным в Риме сведениям, забастовка продолжается в Генуе, Милане и других центрах Северной Италии в связи с тем, что власти отказываются освободить лиц, арестованных во время всеобщей забастовки. Правительственные источники признают, что на Севере нормальная деятельность возобновлена «лишь частично». Продолжают забастовку трамвайщики Милана. Некоторые предприятия еще заняты рабочими.

Представители католического течения во Всеобщей итальянской конфедерации труда отказались явиться на вечернее заседание исполкома конфедерации, на котором был поставлен на обсуждение вопрос о позиции, занятой ими в ходе всеобщей забастовки. Католические лидеры заседали отдельно в течение всего дня с тем, чтобы решить вопрос о своем выходе из Всеобщей конфедерации труда после того, как прошлой ночью они призвали к расколу профсоюзного единства в случае, если забастовка не будет немедленно прекращена. Хотя вечерние газеты уже заявили, что «раскол является совершившимся фактом», профсоюзные лидеры католического течения не приняли сегодня окончательного решения, но постановили передать вопрос о выходе из Всеобщей конфедерации труда на обсуждение специально созываемой национальной конференции профорганизаторов-католиков.

Политический секретарь сарагатовской партии Симонини заявил, что представители этой партии в профсоюзах не поддержат христианских демократов, если последние пойдут на раскол.

Секретарь Всеобщей конфедерации труда ди Витторио заявил, что, если католические лидеры уйдут из конфедерации, их места в руководстве останутся вакантными в распоряжении трудящихся католиков, которые, несомненно, останутся в рядах Всеобщей конфедерации труда.

Международное обозрение

Гнев миллионов

Весь демократический мир протестует против злодейского покушения на товарища Тольятти — вождя рабочего класса и всех трудящихся Италии. Гневом переполнены сердца миллионов людей. Со всех концов земного шара летят в Рим слова рабочей солидарности и горячей любви к борцу против фашизма, слова, полные ненависти и презрения к подлым вдохновителям гнусного преступления.

«Рука, которая руководила этим преступлением,—пишет польская газета «Глос люду», — это та же самая рука, которая путем террора помогла итальянской реакции получить большинство на выборах, та самая рука, которая организует фашистское подполье в странах, освободившихся от империализма, та самая рука, которая убивает демократов Греции и борцов за освобождение колоний. Виновниками этого преступления являются империалисты, которые после неудачных попыток расколоть и раздавить итальянский рабочий класс путем террора и провокаций перешли к бандитским методам устранения грозных противников».

Злодейское покушение на товарища Тольятти — это прямой результат разнузданной кампании итальянских и международных реакционеров против коммунистической партии Италии. Антикоммунистическая кампания ведется в Европе по требованию американских империалистов. Сейчас нелишне вспомнить, что не так давно государственный департамент США опубликовал список виднейших коммунистических деятелей всего мира, указав тем самым, против кого в первую очередь должны быть направлены гнусные деяния фашистского отребья. В этом списке было имя Пальмиро Тольятти.

За спиной изверга, поднявшего руку на вождя итальянских трудящихся, стоят те, кто вдохновлял убийства профсоюзных деятелей на Сицилии и кровавый полицейский террор во всей Италии, те, кто поощрял разгул фашистских молодчиков. Все помнят, что накануне апрельских выборов на с'езде партии христианских демократов был брошен наглый клич: «коммунистов — вне закона!» И не случайно преступник Антонио Палланте, по сообщениям иностранной печати, является членом христианско-демократической партии. Он присутствовал на заседаниях парламента, получив пропуск от депутата той же христианско-демократической партии...

Трудящиеся Италии поднялись на защиту поруганной свободы и демократии против кровавых злодеяний фашистских последышей и их покровителей. «Подлое покушение на Пальмиро Тольятти,— говорится в обращении Народного демократического фронта к населению Рима,— является покушением на демократические свободы итальянского народа. За это преступление ответственность целиком несет реакционное правительство».

В палату депутатов и сенат были внесены резолюции недоверия правительству и требования о его отставке. Волна забастовок и демонстраций протеста против злодейского преступления охватила всю Италию. Всеобщая забастовка парализовала 14 и 15 июля железнодорожный транспорт, заводы, фабрики, радио и печать. Министр внутренних дел Италии Шельба бросил против демонстрантов и бастующих полицейские части, улицы итальянских городов обагрены кровью трудящихся. Реакция стремится при помощи провокаций найти повод для дальнейшего наступления на итальянскую демократию. Шельба открыто грозит народу усилением репрессий.

Покушение на Тольятти и нынешние провокационные действия итальянских реакционеров являются свидетельством их слабости, а не силы. Массовые протесты итальянского народа против закабаления Италии с помощью «плана Маршалла», невиданный размах народного движения в последние дни — все это показало призрачность «победы», о которой истошно кричали правящие партии после выборов.

Чудовищное покушение на вождя итальянских трудящихся показывает, что международная реакция не останавливается перед самыми подлыми средствами в своем походе против демократии. Ответом на выстрелы в Риме должно явиться дальнейшее сплочение всех демократических сил на упорную, непримиримую борьбу с реакцией. Демократы всего мира не могут допустить повторения подобных террористических актов.

Советский народ вместе с демократической общественностью всего мира воспринял с гневом и горечью известие о трагическом акте, разыгравшемся в Риме. Чувства всего советского народа выразил товарищ Сталин, который от имени ЦК ВКП(б) обратился к ЦК коммунистической партии Италии: «ЦК ВКП(б) негодует по поводу злодейского покушения извергов человеческого рода на жизнь вождя рабочего класса и всех трудящихся Италии — нашего любимого товарища Тольятти...»

Итальянские трудящиеся, поднимающиеся на защиту своих демократических прав, еще теснее сплотятся под знаменами коммунистической партии и Народного фронта в борьбе за свою свободу и независимость против черных сил реакции.

Путешествие генерала Дрейпера

Весной этого года заместитель военного министра США генерал Дрейпер в сопровождении специальной миссии американских промышленников и финансистов осчастливил своим посещением Японию.

Результатом поездки Дрейпера и К° в Японию явился специальный меморандум государственному департаменту США, в котором, по свидетельству печати, были выражены не только взгляды участников миссии, но и представителей японских монополий, так называемых дзайбацу. Этот любопытный документ проливает свет на успешно налаживающееся сотрудничество американских и японских монополистов. Меморандум Дрейпера рекомендует, например, для оздоровления японской экономики «пересмотреть трудовое законодательство в духе американского закона Тафта — Хартли» и принять строгие меры «к ограничению профсоюзной деятельности, которая должна быть подчинена правительственному контролю».

Меморандум рекомендует возвратить к управлению промышленностью всех финансистов и промышленников, подвергшихся чистке за фашистскую деятельность. По мнению Дрейпера, отстранение этих «опытных руководителей» дезорганизует производство в основных отраслях промышленности. Выступая на пресс-конференции в Токио, Дрейпер пообещал своим японским коллегам, что Япония получит в ближайшее время от Соединенных Штатов 580 миллионов долларов. Далее он заявил, что задачей его миссии является решение вопроса о том, «настало ли для нас время вкладывать капиталы в японскую промышленность». Как сообщал тогда американский журнал «Ньюс уик», основной задачей миссии Дрейпера являлось изучение возможностей превратить Японию «в военно-промышленный антисоветский бастион». Дрейпер и его единомышленники, утверждал «Ньюс уик», настаивают на восстановлении японской промышленности на довоенном уровне и требуют разрешить Японии иметь военную промышленность и вооруженные силы.

В текущем месяце генерал Дрейпер совершил новое турне — на этот раз по странам Европы. Уже простое перечисление тех пунктов, которые посетил неутомимый американский турист в генеральских погонах, обращает на себя внимание: Бизония, Берлин, Вена, Триест, Афины, Анкара.

Непосредственный начальник Дрейпера военный министр США Ройялл заявил, что целью поездки его заместителя является... обсуждение «плана Маршалла» с американскими официальными представителями в Европе. Как утверждали в осведомленных журналистских кругах, некоторые обстоятельства мешают генералу Дрейперу «посвятить все свое внимание исключительно хозяйственным проблемам».

Дрейпер с большим пристрастием «осмотрел весь район горы Граммос» в Греции, где доблестные бойцы Демократической армии Маркоса отбивают очередное «генеральное» наступление монархо-фашистских бандитов. Результаты осмотра не привели, как видно, в восторг генерала Дрейпера, который по возвращении в Афины поразил корреспондентов глубокомысленным заявлением о том, что «местность в районе военных операций действительно гористая». Пообещав подбросить монархо-фашистским наемникам американского империализма новую партию вооружения, генерал Дрейпер отбыл в Анкару. Здесь он устроил пресс-конференцию. Дрейпер сообщил ошеломленным слушателям, что только теперь, когда Турция включена в орбиту «доктрины Трумэна», «идея независимости Турции воплощена в жизнь».

Благодарные турецкие правители угостили генерала Дрейпера парадом «образцово-показательного» полка, снабженного американским оружием. Так завершилась очередная поездка генерала Дрейпера.

Обозреватель газеты «Вашингтон стар» Браун в припадке откровенности раскрыл подлинный смысл поездки генерала Дрейпера по Европе и в Турцию. Он сообщил, что поездка Дрейпера преследует цель «восстановления обороноспособности» тех государств, армии которых были подвергнуты инспектированию со стороны американских генералов. Французская еженедельная газета «Аксион» в статье под заголовком «Будет ли Япония иметь свой план Маршалла?» утверждает, что деятельность генерала Дрейпера — неутомимого путешественника по аванпостам американского империализма — направлена на «создание новой оси Токио — Вашингтон—Франкфурт», которая должна об'единить под эгидой Соединенных Штатов Западную Германию, превращенную в «стержень антисоветского западного блока», и милитаристскую Японию «в качестве жандарма Тихого океана».

С чужого голоса...

Народные массы Афганистана, так же как и народы других стран, хотят знать правду о жизни в Советском Союзе, о той первостепенной роли, которую он играет в борьбе за мир, против поджигателей новой войны.

Казалось бы, перед афганской печатью стоит простая и вместе с тем благородная задача: дать афганскому народу правдивую информацию о соседней великой стране. Но не тут-то было! Афганские газеты могут, оказывается, знакомить своих читателей с политикой соседнего государства только с помощью услуг далекого Лондона или еще более далекого Вашингтона. Некоторые афганские газеты предпочитают печатать «информацию», почерпнутую из таких источников, как агентства Рейтер, Ассошиэйтед Пресс и другие, которые, как известно, специализируются на изготовлении и распространении заведомо ложной информации о Советском Союзе.

В результате увлечения такой «информацией» газета «Ислах» преподнесла своим читателям следующий перл иностранного происхождения: СССР будто бы намерен под видом беженцев-сионистов направить в Палестину... полтора миллиона коммунистов! В третью годовщину со дня разгрома гитлеровских полчищ Советской Армией «Ислах» нашла самым подходящим перепечатать в качестве передовой гнусную антисоветскую статейку из сирийской газеты «Аль-Ахбар».

В грязном деле печатания клеветнических измышлений об СССР с газетой «Ислах» соревнуются также газета «Анис» и другие. Печатая нелепые вымыслы заграничных поставщиков, афганские газеты ставят себя в смешное положение, превращаясь в услужливых агентов империалистических кругов, враждебных интересам афганского народа.

А. БЕЛОКОНЬ.
В. МАЕВСКИЙ.

Заседание Союзнического совета по Австрии

ВЕНА, 16 июля. (ТАСС). Сегодня состоялось очередное заседание Союзнического совета по Австрии.

По сведениям, полученным корреспондентом ТАСС, советский представитель вновь обратил внимание Союзнического совета на то, что в западных зонах Австрии с ведома, а иногда и с поощрения оккупационных властей создаются нелегальные организации так называемых «перемещенных лиц». К таким организациям относятся всевозможные об'единения и группы, ставящие своей задачей противодействие репатриации «перемещенных лиц» и клеветническую пропаганду против союзных держав. Вопреки торжественным заверениям американского, английского и французского представителей в Союзническом совете о том, что деятельность подобных организаций будет пресечена, она не только не прекратилась, но становится всё более активной и наглой, особенно в американской оккупационной зоне.

В последнее время делаются попытки распространить эту деятельность, угрожающую миру и демократии, за пределы Австрии, превратив, таким образом, американскую зону Австрии в опорный пункт фашистских элементов из различных стран, в организационный центр, где всевозможные отщепенцы, квислинги и заклятые враги собственных народов открыто об'единяются для борьбы против демократии.

Так, недавно в Линце — одном из главных городов американской зоны — был даже созван конгресс таких отщепенцев и квислингов, на котором была создана организация под названием «Международный крестьянский союз». На конгрессе было открыто и официально заявлено, что целью этой организации, состоящей из фашистов, бежавших или изгнанных из своих стран, является враждебная деятельность по отношению к Советскому Союзу и другим демократическим государствам. Эта организация решила формировать вооруженные банды для диверсий и нападений на некоторые соседние с Австрией страны.

Неудивительно, что известие об этом провокационном акте вызвало глубокое возмущение австрийской общественности. Австрийские газеты различных политических направлений протестовали против создания на территории американской зоны Австрии международного центра фашистских бандитов. Австрийское правительство, которое не приняло мер к предотвращению указанной преступной деятельности, вынуждено было признать её недопустимый характер. Однако до сих пор нет никаких известий о том, чтобы американские военные власти предприняли какие-либо шаги для обуздания и наказания организаторов международной фашистской военно-диверсионной шайки, обосновавшейся в Линце.

В американской и других западных зонах преступным элементам из числа «перемещенных лиц» предоставлена возможность легально выпускать листки, ведущие фашистскую пропаганду и открыто подстрекающие к новой войне.

Не подлежит сомнению, что такая политика поощрения иностранного фашистского сброда, скопившегося на территории западных зон Австрии под видом так называемых «перемещенных лиц», наносит ущерб интересам австрийского народа и противоречит задаче демократизации Австрии. Очевидно также, что она тяжело вредит установлению добрососедских отношений Австрии с другими странами. Эта политика, проводимая в особенности американским командованием, прямо противоречит международным соглашениям об Австрии и обязательствам, принятым на себя правительствами союзных держав, в том числе и правительством США.

Советский представитель потребовал немедленного прекращения деятельности военно-фашистских организаций «перемещенных лиц» на территории западных зон Австрии и настаивал, чтобы американский верховный комиссар информировал Союзнический совет о том, какие меры приняты американскими военными властями по ликвидации созданного в Линце фашистского центра и по наказанию его организаторов.

Американский представитель вынужден был признать правильность фактов, приведенных советской стороной, и заявил, что он якобы распустил военно-фашистскую организацию, о которой идет речь, а австрийское правительство принимает меры к наказанию её участников.

При обсуждении порядка выдачи австрийских виз советский, французский и британский представители были готовы разрешить австрийскому правительству выдавать визы на в'езд и выезд из Австрии без предварительной санкции Союзнической комиссии. Но, поскольку американский представитель по формальным мотивам не присоединился к указанному предложению, решение принято не было.

Союзнический совет рассмотрел далее письмо астрийского почтово-телеграфного ведомства по вопросу о расширении телефонной связи в Австрии.

Советский представитель выразил мнение, что Союзнический совет не должен возлагать на Австрию дополнительного бремени расходов, с которыми связано строительство новых линий.

Учитывая, что численность оккупационных войск сократилась (о чем неоднократно заявляли американский, британский и французский верховные комиссары), а следовательно, уменьшилась и их потребность в связи, советская часть предложила передать австрийскому правительству некоторые линии связи, используемые в настоящее время оккупирующими державами. Таким образом, можно было бы удовлетворить просьбу австрийского почтово-телеграфного ведомства, не возлагая на Австрию бремени новых расходов.

Однако американский, британский и французский представители не поддержали предложения советской стороны.

На этом же заседании Союзнический совет утвердил некоторые законодательные мероприятия австрийского правительства.

Заявление Уоллеса

НЬЮ-ЙОРК, 17 июля. (ТАСС). Кандидат на пост президента США от третьей партии Уоллес в заявлении представителям печати указал, что новая сессия конгресса, созываемая Трумэном, «не совершит ничего хорошего и, возможно, принесет лишь много вреда», если американский народ не будет готов настоять на своих неотложных требованиях. «Именно созидательные свежие силы новой партии вынудили старые партии заговорить о либеральной политике, хотя в своих действиях эти партии являются реакционными. Эти же самые силы, еще более углубленные и расширенные, завоюют для Америки мир, процветание и свободу, которых она настоятельно требует».

Анализируя предвыборную программу демократической партии, Уоллес заявил, что Трумэн ответственен за уничтожение контроля над ценами и провал программы жилищного строительства. «Эта программа подтверждает, что народ нуждается в том, чтобы его услышали через новую партию, и подчеркивает, что бесполезно возлагать какие-либо надежды на демократическую партию или верить в нее».

Руководитель кампании за избрание Уоллеса в президенты Болдуин в своем заявлении сказал, что демократический с'езд «выдвинул кандидатуру человека, которого никто не желал, и принял программу, о которой никто не думал». Третья партия в настоящее время готовится к национальному с'езду в Филадельфии, который состоится с 23 по 25 июля, чтобы официально выдвинуть кандидатом на пост президента Уоллеса и кандидатом на пост вице-президента сенатора Тэйлора, а также принять предвыборную программу.

Положение в Палестине

НЬЮ-ЙОРК, 17 июля. (ТАСС). Секретариат Организации Об'единенных Наций передал для опубликования в печати заявление посредника ООН в Палестине Бернадотта. В заявлении говорится, что посредник информировал арабские и еврейские власти о том, что вступление в силу приказа о прекращении огня и возобновлении перемирия назначено на воскресенье, 18 июля, в 15.00 по Гринвичу. Бернадотт заявил также, что он просил три правительства, являющиеся членами комиссии по перемирию, а именно: Соединенные Штаты, Францию и Бельгию немедленно выделить соответствующее число наблюдателей и необходимое оборудование на тех же основаниях, как и ранее в период перемирия в Палестине, срок которого истек 9 июля. По этому вопросу секретариат сделал следующее примечание: «Известно, что посредник просит 125 наблюдателей от Соединенных Штатов, 125— от Франции и 50 — от Бельгии».

—o—

ВОЙСКА ГОСУДАРСТВА ИЗРАИЛЬ ЗАХВАТИЛИ ГОРОД НАЗАРЕТ

НЬЮ-ЙОРК, 17 июля. (ТАСС). Как сообщает корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс из Хайфы, там официально об'явлено, что вооруженные силы государства Израиль захватили Назарет.

Заявление греческого военного министра

НЬЮ-ЙОРК, 17 июля. (ТАСС). Как передает корреспондент агентства Юнайтед Пресс из Афин, военный министр афинского правительства Стратос заявил, что заместитель военного министра США Дрейпер и начальник оперативного управления военного министерства генерал-лейтенант Ведемейер согласились предоставить афинскому правительству дополнительно вооружение, в том числе средние бомбардировщики, артиллерию и тяжелые пулеметы. Стратос заявил, что он просил о предоставлении трех эскадрилий бомбардировщиков, а также по крайней мере 40, а если это возможно, то и больше, 75-миллиметровых орудий.

Греческая армия проводит набор в специальные части для несения полицейской службы в тыловых районах. Стратос «выразил надежду», что Соединенные Штаты в скором времени согласятся предоставить большие средства, которые дадут возможность довести численность греческой армии до 350 тыс. человек.

Руководитель американской миссии в Греции Грисуолд заявил, что в прошлом году дефицит бюджета Греции составлял 8.800 тысяч долларов и, как ожидается, в этом году дефицит достигнет 20.700 тысяч вследствие инфляционных тенденций, угрожающих греческой экономике и наносящих ущерб экспортной торговле Греции.

Международный шахматный турнир

СТОКГОЛЬМ, 17. (**Спец. корр. «Правды»**). Сегодня на международном шахматном турнире доигрывались партии, отложенные в первом туре.

Большой интерес вызвала закончившаяся после напряженной борьбы встреча двух советских гроссмейстеров—Рагозина, игравшего черными, и Бондаревского. В отложенной позиции Рагозин имел материальное превосходство. У него было три пешки против коня при более активном расположении фигур. На 55-м ходу Бондаревский признал себя побежденным.

Партия Яновский — Пирц была отложена вчера с преимуществом у Пирца. Югославский мастер успешно реализовал сегодня свое преимущество.

На 65-м ходу Лундин потерпел поражение от Штальберга.

18 июля состоится второй тур. Играются партии: Тартаковер — Найдорф, Бронштейн — Котов, Трифунович — Лилиенталь, Флор — Болеславский, Бек — Бондаревский, Рагозин — Яновский, Пирц — Штольц, Глигорич — Лундин, Штальберг—Пахман и Штейнер — Сабо.

Гроссмейстер А. КОТОВ.

Произвол военных властей в Иранском Азербайджане

ТАВРИЗ, 17 июля. (ТАСС). Военные власти Иранского Азербайджана под командованием корпусного генерала Шахкохти систематически нарушают узаконенные правила передвижения внутри страны. На участке Марад—Джульфа и особенно в Дарадизском ущелье многочисленные военные заставы задерживают каждого иностранца, направляющегося в Советский Союз. Несмотря на наличие выездных виз, точно оговаривающих пункт перехода границы, военные лица требуют дополнительного пропуска, подписи военного губернатора и других чиновников. Очень часто под предлогом недостаточно оформленных документов лица, завершающие свой путь, насильственно возвращаются в Тавриз.

—o—

НОВАЯ ПОПЫТКА ВВЕСТИ АНТИКОММУНИСТИЧЕСКИЙ ЗАКОН В США

НЬЮ-ЙОРК, 17 июля. (ТАСС). Как сообщает корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс из Айова-Сити (штат Айова), член палаты представителей США Мундт (республиканец, от штата Южная Дакота) в интервью заявил, что на специальной сессии конгресса, созываемой Трумэном, будет сделана попытка принять измененный текст законопроекта Мундта—Никсона (антикоммунистический законопроект, предложенный комиссией палаты представителей по расследованию антиамериканской деятельности).

Мундт заявил, что на специальной сессии этот законопроект будет внесен или сенатором Уайли, председателем сенатской юридической комиссии, или сенатором Фергюссоном, членом сенатской юридической подкомиссии. Мундт заявил, что измененный текст законопроекта потребует регистрации членов коммунистической партии.

Поездка американского посла в Иране Уайли в Турцию

ТЕГЕРАН, 17 июля. (ТАСС). Еженедельная газета «Шарке Мияне», касаясь американской политики на Среднем Востоке, пишет, что американский посол Уайли, направившийся в Анкару, имеет задание «извлечь из архива министерства иностранных дел Турции выцветший Саадабадский пакт (заключен в 1937 году между Турцией, Ираном, Ираком и Афганистаном) и придать ему блеск, влив в него новую жизнь». Для выполнения этого «поджигательского плана Америки, Уайли спешно бросил свою работу и вылетел к турецким деятелям». «Шарке Мияне» отмечает, что при этом, несомненно, пострадает Иран, так как, «сближая Тегеран и Анкару для усиления американского поджигательского плана и укрепления цепи, которой окружается Советский Союз, Америка, с другой стороны, для угрозы Ирану и натягивания на него цепей рабства, тайно сговаривается с Турцией о разделе Иранского Азербайджана. В своей будущей карте мира Америка щедро подарила Турции Западный Азербайджан».

Газета «Мардом» пишет относительно англо-американских планов, направленных против территориальной целостности Ирана:

«Англо-саксы прилагают все свои усилия для того, чтобы найти путь к примирению Турции и Сирии в споре об Александретте, чтобы таким образом ликвидировать самый крупный вопрос, по которому расходятся Турция и Лига арабских стран. При этом считается уместным взамен Александретты дать Турции более жирный кусок, чтобы затихли оппозиционные голоса. Вот почему американские экспансионисты находят весьма полезным делом подарить часть западной территории Ирана Турции. Этим подарком будет осуществлена одна давнишняя мечта пан-тюркистов Турции. Таким путем очень легко можно уговорить турецкий национализм отказаться от Александретты.

Второй выгодой от изменения иранской границы в пользу Турции является продвижение американских аванпостов из Турции в глубь Иранского Азербайджана и установление американского и турецкого влияний в районе Иранского Курдистана. Турецкие правящие круги уже доказали свои «способности» в подавлении всякого рода меньшинств, например, армян, евреев, курдов. С передачей Турции той части Иранского Азербайджана, которая населена курдами, Америка может быть спокойна в отношении «подозрительных элементов», поскольку турки подавят их путем высылок, казней и заключения в тюрьмы. Третьим обстоятельством, которое по значению не уступает двум первым, является наличие в этих районах нефти. Американские круги возлагают большие надежды на то, что путем узурпирования территории Западного Азербайджана в пользу Турции они смогут приступить к эксплоатации нефти».

В заключение «Мардом» указывает, что одним из мотивов намерения захвата Западного Азербайджана Турцией можно считать также неуверенность американских кругов в боеспособности иранской армии.

ОБЩЕПОЛЬСКИЙ С'ЕЗД ПРОФСОЮЗОВ

ВАРШАВА, 17 июля. (ТАСС). Проходивший в июне пленум Центральной комиссии профсоюзов вынес решение о созыве в текущем году общепольского с'езда профсоюзов.

Как официально сообщается, специальная комиссия занята сейчас разработкой нового устава, который за два месяца до с'езда подвергнется широкому обсуждению в профсоюзных организациях.

От Управления милиции города Москвы

18 июля 1948 года на аэродроме Центрального аэроклуба имени В. П. Чкалова (город Тушино) проводится праздник, посвященный Дню Воздушного Флота СССР. Начало праздника в 16 часов.

Трудящиеся допускаются на аэродром по специальным билетам.

В район празднества 18 июля можно проехать:

1. Трамваями №№ 6, 9, 13, 16, 21, 23, 28 до деревни Щукино, дальше пешком, через понтонный мост канала имени Москвы, на аэродром к секторам, указанным в билетах.

2. Поездами с Рижского и Курского вокзалов и станции Москва-Каланчевская до станции Тушино или Трикотажная, а затем пешком на аэродром.

3. Автобусами и такси — от площади Свердлова до Рижского вокзала. Троллейбусами — из центра города до Рижского вокзала. Метро — до станции «Сокол» — далее трамваями до деревни Щукино.

4. Легковым и грузовым автотранспортом, имеющим специальные пропуска, на которых указаны маршруты следования.

5. С 12 часов 30 мин. и до конца раз'езда с аэродрома по Ленинградскому, Волоколамскому, Куркинскому, Путилковскому, Пятницкому и Рублевскому шоссе устанавливается одностороннее движение транспорта (на время с'езда — в сторону Тушино, на время раз'езда — в сторону Москвы).

По этим магистралям движение автотранспорта без пропусков с 12 часов 30 мин. и до конца раз'езда с аэродрома снимается и направляется в об'езд по маршрутам:

а) Каляевская, Новослободская, Бутырская улицы, Дмитровское, Михалковское, Головинское шоссе и дальше по Ленинградскому шоссе;

б) Смоленская, Б. Дорогомиловская улицы, Можайское, Подушкинское, Рублево-Успенское, Ильинское шоссе и дальше по Волоколамскому шоссе.

Грузовое движение на участке Смоленской улицы, Бородинского моста и Б. Дорогомиловской улицы снимается и отводится через Садовое кольцо на Б. Калужскую улицу, Воробьевское шоссе, Бережковскую набережную, площадь Киевского вокзала, Резервный проезд, Можайский вал — на Можайское шоссе.

Для обратного движения после окончания праздника сохраняются те же маршруты.

Движение трамваев, следующих в Михалково и город Тушино, а также автобусов и троллейбусов по Ленинградскому и Волоколамскому шоссе прекращается до конца раз'езда с аэродрома.

Движение всех видов городского транспорта 18 июля увеличивается.

Начальник Управления милиции города Москвы комиссар милиции II ранга
А. ПОЛУКАРОВ.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

Программа передач Центрального радиовещания на 18 и 19 июля

18 ИЮЛЯ ВЕЧЕРОМ

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА (на волнах: 1961; 1724; 420,8; 31,09; 25,62; 25,36 метра) — 15.55 — Передача, посвященная Дню авиации. 18.00 — Концерт художественной самодеятельности. 19.00 — Стихи о советских летчиках. 19.30 — Концерт-загадка. 20,00 — Концерт М. Александровича. 20.30 — Беседа «На международные темы». 20.50 — Музыкальное радиообозрение Лабковского и Ласкина «Все билеты проданы». 22.00 — Спортивный выпуск «Последних известий». 22.20—Концерт по заявкам радиослушателей. 00.05 — Арии и дуэты из оперетт.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА (на волнах: 1293; 315,8; 30,61; 25,1 метра) — 18.00 — Сцены из пьесы П. Вершигоры «Люди с чистой совестью». 18.30 — Концерт Д. Пантофель-Нечецкой, Я. Зака и Г. Нелеппа. 20.35 — Концерт Н. А. Обуховой. 21.20 — К. Паустовский — «Преодоление времени». 22.05 — Эстрадный концерт. 00.05 — Концерт оперной музыки.

ТРЕТЬЯ ПРОГРАММА (на волнах: 360,6; 31,41 метра) — 19.25 — Монтаж пьесы Чепурина «Последние рубежи». 21.00 — Танцовальная музыка. 22.00 — Монтаж оперы Сметаны «Проданная невеста».

19 ИЮЛЯ

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 9.30 — Стихи В. Маяковского. 10.00 — Для детей. Н. Кончаловская— «Наша древняя столица». 10.30 — Произведения Ревуцкого и Няги. 11.15 — М. Лермонтов — «Демон». 12.20 — Концерт из произведений русских композиторов. 14.15 — Концерт молодых исполнителей союзных республик. 16.00 — А. Первенцев — «Честь смолоду». 16.30 — Отрывки из оперы Визе «Джамиле». 17.00 — Для детей. «Герой Советского Союза генерал Карбышев». 18.00 — Спортивная передача для молодежи. 18.30 — Трансляция концерта из Одессы. 19.15 — Беседа «Демократические силы в США». 19.35 — Концерт по заявкам полярников (по станциям). 19.35 — Рахманинов — Третий концерт для фортепиано с оркестром (по московской гор. сети). 20.10—Очерк С. Миасова «На хозрасчетном участке мастера Винокурова». 20.30 — Концерт хора мальчиков п/у А. Свешникова. 20.55 — Монтаж комедии Крапивницкого «Дай сердцу волю — заведет в неволю». 22.00 — Музыкально-литературная композиция «Снегурочка». 23.00 — Отрывки из оперетт. 00.05 — «По страницам опер Римского-Корсакова».

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 15.00—Кастальский— «Сельские работы в песнях». 15.45 — Оперная музыка. 17.00 — Концерт туркменской музыки. 17.45 — Беседа проф. К. Чмутова «Русский химик Н. Шилов». 18.00 — Фантазии на темы оперетт. 18.30 — Ответы на письма радиослушателей. 18.50 — Калинников — Первая симфония. 20.30 — К. Паустовский — «Преодоление времени». 21.00 — Шуточные песни. 21.45 — «Музыкальный Петербург прошлого века». 23.15 — Симфонический концерт из произведений Сибелиуса. 00.05 — Концерт мастеров искусств.

ТРЕТЬЯ ПРОГРАММА. 19.00—Камерный концерт. 19.25 — Музыкальная передача «Варламов». 20.10—Концерт литовской музыки. 20.40— Монтаж оперетты Целлера «Мартин рудокоп». 21.55 — Коваль — Сцены из оратории «Емельян Пугачов». 22.30 — Пьесы для виолончели.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ

ФИЛИАЛ МХАТ — сп. Белорусского гос. драм. т-ра им. Янки Купалы — **Павлинка.** Нач. в 8 ч. веч.

ГОС. МАЛЫЙ ТЕАТР — сп. Киевского русского драм. т-ра им. Леси Украинки — днем **Доходное место;** веч. — **Каменный властелин.** Нач. в 8 ч. веч.

ГОС. Т-Р им. ВАХТАНГОВА — сп. гос. драм. т-ра им. Станиславского — **Три сестры.** Нач. в 8 ч. веч.

Т-Р им. СТАНИСЛАВСКОГО и НЕМИРОВИЧА-ДАНЧЕНКО — сп. Ленинградского т-ра им. Ленинского комсомола — днем и веч. — **Два капитана.** Нач. в 8 ч. веч.

ЦЕНТР. Т-Р КР. АРМИИ — в пом. драм. т-ра парка ЦДКА — **Замужняя невеста.** Нач. в 8 ч. веч.

ЦЕНТР. ТЕАТР ТРАНСПОРТА—парк МВО— Лефортово — **Коварство и любовь.** Нач. в 8 ч. 30 м. веч.

ТЕАТР САТИРЫ (пл. Маяковского)—днем— **День отдыха;** веч. — **Вас вызывает Таймыр.** Нач. в 8 ч. веч.

ТЕАТР ОПЕРЕТТЫ — «ЭРМИТАЖ» (Зерк. т-р) — днем — **Летучая мышь;** веч. — **Моя Гюзель.**

МОСК. Т-Р ДРАМЫ И КОМЕДИИ — **Младшая сестра.** Нач. в 7 ч. 30 м. веч. В помещ. зимн. т-ра Оперетты (пл. Маяковского) — **Каширская старина.** Нач. в 8 ч. веч.

МОСК. ДРАМ. Т-Р — в пом. т-ра Драмы — **Вас вызывает Таймыр.** В саду им. Баумана — **Не в свои сани не садись.** Нач. в 8 ч. веч.

МПКиО СОКОЛЬНИКИ — сп. Ростовского т-ра Музкомедии—**Веселая вдова.** Нач. в 8 ч. 15 м. веч. В помещ. т-ра Ермоловой — днем и веч. — **Голубая мазурка.** Нач. в 8 ч. 30 м. веч.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочное бюро — Д 3-30-68; Партийной жизни — Д 3-39-16; Пропаганды — Д 3-33-98; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Экономического — Д 3-36-82; Иностранного—Д 3-37-50; Писем—Д 3-15-69; Местной сети—Д 3-15-47; Информации — Д 3-15-80; Литературы и искусства — Д 3-38-73; Военного — Д 3-37-63; Местных газет — Д 3-10-81; Науки и техники — Д 3-35-33; Критики и библиографии — Д 3-31-05; Пресс-бюро — Д 3-30-99; Секретариат — Д 3-15-64; Отдел об'явлений — Д 3-39-00; Экспедиции — Д 3-39-80.

Б 02353. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 500.